

PT CENTRAL ELETRÓNICA L1

Central electrónica monofásica, para a automatização de portões corredeiros com receptor rádio incorporado.

IMPORTANTE PARA O UTILIZADOR

- O dispositivo pode ser utilizado por crianças maiores de 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, psicológicas e sensoriais reduzidas ou com pouco conhecimento e/ou experiência, desde que sejam supervisionadas ou instruídas sobre o funcionamento e as modalidades de utilização com segurança para compreender os perigos envolvidos em sua utilização.
- Os rádios-controlos devem ser mantidos fora do alcance das crianças e não deve ser permitido que brinquem com o dispositivo.
- Examinar frequentemente o sistema para detetar eventuais sinais de danos. Não utilizar o dispositivo quando é necessário intervir para uma reparação.
- Lembrar sempre de desconectar a alimentação antes de realizar operações de limpeza ou manutenção.
- As operações de limpeza e manutenção não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.

ATENÇÃO: conservar este manual de instruções e respeitar as importantes prescrições de segurança nele referidas. A inobservância destas prescrições pode provocar danos e graves incidentes.

IMPORTANTE PARA O INSTALADOR

- 1) Antes de automatizar o portão é necessário verificar se está em boas condições, de acordo com a diretiva de máquinas e em conformidade com a EN 12604.
- 2) Certificar-se de que o local de instalação permita o respeito dos limites de temperatura de exercício indicados para o dispositivo.
- 3) A segurança da instalação final e o respeito de todas as prescrições normativas (EN 12453 - EN 12445) são de responsabilidade da pessoa que monta as diversas partes para obter um fechamento completo.
- 4) Use os dispositivos de segurança que podem monitorar o status da sua conexão com a usina.
- 5) Aconselha-se, no final das operações, que sejam realizados todos os controlos necessários (programação apropriada da unidade central e correta instalação dos dispositivos de segurança) para verificar a conformidade da instalação.
- 6) Corrigir o painel de uma parede, utilizando, para a montagem, o suporte relevante que é montado no invólucro, de tal modo a deixar esse apoio descendente e inserir os parafusos de fixação nos espaços apropriados.
- 7) A central não apresenta nenhum tipo de dispositivo de seccionamento da linha elétrica 230 Vac e caberá ao instalador providenciar a instalação desse tipo de dispositivo no sistema. É necessário instalar um interruptor unipolar com categoria III de sobretensão. Este dispositivo deve estar posicionado de modo que esteja protegido

contra os fechamentos acidentais, de acordo com o que foi previsto no item 5.2.9 da EN 12453.

8) Os cabos de alimentação e de ligação do motor adequados para introdução em prendedores de cabo pg9 fornecidos devem ter diâmetro externo compreendido entre 4,5 e 7 mm. Os fios condutores internos devem ter secção nominal igual a 0,75mm². Se não for utilizada uma canaleta, recomenda-se usar cabos de material H05RR-F. Prestar atenção ao fixar os cabos de modo a que estejam fixados de modo estável.

Prestar atenção, também, durante a fase de perfuração do invólucro exterior para permitir a passagem dos cabos de alimentação e conexão, e de montagem dos prensa-cabos; instalar o conjunto de forma a manter as características de proteção (grau IP) da caixa inalteradas.

9) O motorreductor usado para mover o portão deve estar em conformidade com as prescrições do item 5.2.7 da EN 12453.

10) De acordo com o 5.4.2 da EN 12453 é aconselhável usar motorredutores dotados de um dispositivo de desbloqueio electromecânico, para consentir em caso de necessidade, mover a porta manualmente.

11) De acordo com o 5.4.3. da EN 12453 utilize sistemas de desbloqueio electromecânico ou dispositivos similares que permitam à porta parar em segurança na sua posição de fim de percurso.

12) A cablagem dos diversos componentes elétricos situados na parte externa da unidade deve ser efetuada de acordo com as prescrições da norma EN 60204-1 e com as respetivas alterações do item 5.2.7 da EN 12453.

13) A montagem eventual de uma botoeira para o comando manual deve ser feita considerando o posicionamento da botoeira de modo tal que o utilizador não se encontre numa posição perigosa.

14) A função de segurança garantida pela unidade de controlo só é ativa no fechamento; portanto, a proteção na abertura deve ser assegurada na fase de instalação com medidas (protetores ou distâncias de segurança) independentes do circuito de controlo.

15) Para que o rádio-recetor funcione corretamente, no caso de utilização de duas ou mais centrais, aconselha-se a instalação a uma distância de pelo menos 3 metros entre elas.

A Central Eletrónica:

L1

estão em conformidade com as especificações das Diretivas

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentação : 230 Vac 50/60Hz 900W (4A) máx.
- Saída pisca-pisca : 230 Vac 50/60Hz 100W Resistive Load máx.
- 50W Inductive Load máx.
- Saída do motor :230 Vac 50/60Hz 750 W máx.
- Saída de alimentação dos serviços : 24 Vac 3 W máx.
- Seguranças e comandos em BT : 24 Vcc
- Temperatura de funcionamento : -10 55 °C
- Recetor rádio : 433,92 Mhz "narrow band"
- Transmissores op. : 12-18 Bit ou Rolling Code
- Códigos TX máx. na memória : 120 (CODE ou CODE PED)
- Dimensões da ficha : 110x121x47 mm
- Recipiente : ABS V-0 (IP54).

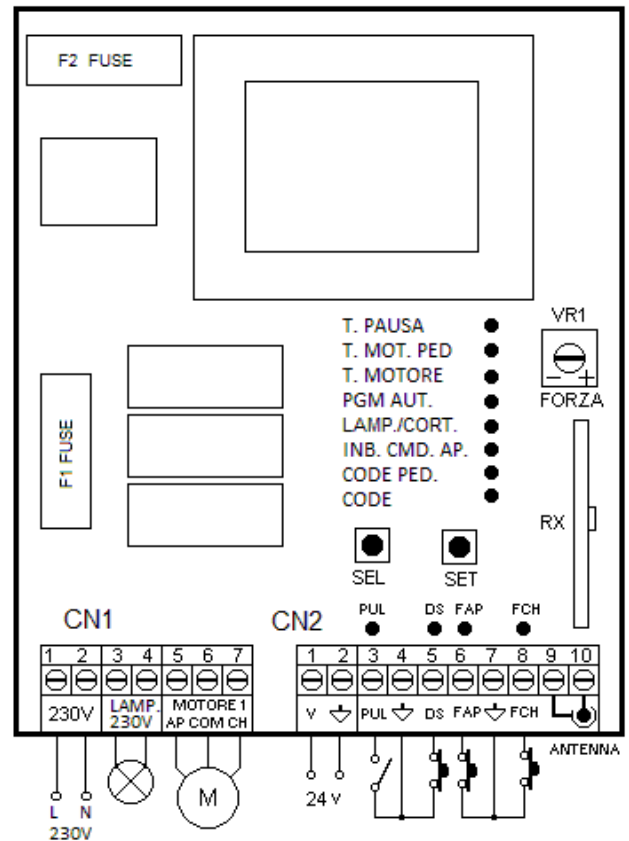
LIGAÇÕES DA CAIXA DE TERMINAIS:

CN1 :

- 1 : Entrada da linha de 230 Vac (fase).
- 2 : Entrada da linha de 230 Vac (neutro).
- 3 : Entrada do pisca-pisca de 230 Vac (neutro).
- 4 : Entrada do pisca-pisca de 230 Vac (fase).
- 5 : Saída do motor de abertura.
- 6 : Saída do motor comum.
- 7 : Saída do motor de fechamento.

CN2 :

- 1 : Saída alimentação serviços 24 Vac 6 W.
- 2 : Saída alimentação serviços (GND)
- 3 : Entrada do botão de comando abre/fecha (NA).
- 4 : Entrada terra comum.
- 5 : Entrada do dispositivo de segurança (NC).
- 6 : Entrada dispositivo de final de percurso da abertura (NC).
- 7 : Entrada terra comum.
- 8 : Entrada dispositivo de final de percurso do fechamento (NC).
- 9 : Entrada da massa da antena.
- 10 : Entrada do pólo quente da antena.



CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS :

Funcionamento Passo a Passo:

Utilizando tanto o rádio-controlo (led CODE aceso) como os botões em baixa tensão para o acionamento da caixilharia, será obtido o seguinte funcionamento:

o primeiro impulso comanda a abertura até esgotar o tempo do motor ou até alcançar o fim de curso de abertura, o segundo impulso comanda o fechamento da caixilharia; quando um impulso é enviado antes de esgotar o tempo do motor ou antes de alcançar um dos dois dispositivos de fim de curso, a central efetua **a paragem** do movimento, tanto na fase de abertura como da fase de fechamento. Um outro comando determina o restabelecimento do movimento no sentido oposto.

Fechamento automático:

A central permite fechar a caixilharia de modo automático, sem enviar comandos adicionais.

A escolha deste funcionamento encontra-se descrita no modo de programação do Tempo de pausa.

Passagem Pedonal:

A central permite, utilizando tanto o rádio-controlo (led CODE PED aceso) como o botão Pedonal, efetuar o acionamento do Motor durante um tempo programável.

Fotocélulas:

A central permite a alimentação e a ligação de Fococélulas em conformidade com a diretiva EN 12453.

- Entrada DS (NC)

A intervenção das fotocélulas na fase de abertura não é considerada e na fase de fechamento provoca a inversão do movimento.

Fim de curso de Abertura e Fechamento:

A central permite a ligação de Fim de Curso de Abertura e Fechamento (NC). A intervenção em qualquer fase de funcionamento causa a paragem imediata do movimento. Se esta entrada não for utilizada deve ser realizada uma ponte.

Regulação da Força e da Velocidade dos Motores:

A central eletrónica é provida de um trimmer VR1 para a regulação da Força e da Velocidade dos motores, completamente controladas pelo microprocessador. A regulação pode ser efetuada em uma faixa de 50% a 100% da Força máxima.

Para cada movimento está prevista uma força de arranque inicial, com a alimentação do motor por 2 segundos na potência máxima, mesmo quando está inserida a regulação da força do motor.

Atenção: Uma variação do trimmer VR1 solicita a repetição do procedimento de aprendizagem, ao passo que poderão variar os tempos de manobra e de desaceleração.

Desaceleração:

A função de desaceleração dos motores é utilizada nos portões para evitar a batida com forte velocidade das folhas no final da fase de abertura e fechamento.

A central permite durante a programação do Tempo do Motor (consultar o menu Principal) também a programação da desaceleração nos pontos desejados (antes de abrir e fechar totalmente).

Quando é utilizada a função de "Programação automática" (consultar o menu 2) é possível inserir uma fase de desaceleração (consultar o menu Principal).

Funcionamento com TIMER :

A central permite ligar um timer no lugar do botão de comando abrir - fechar.

Por exemplo: às 08.00 horas, o timer fecha o contacto e a central comanda a abertura. Às 18.00 horas, o timer abre o contacto e a central comanda o fechamento. Durante o intervalo 08.00 - 18.00 no final da fase de abertura, a central desabilita o pisca-pisca, o fechamento automático e os rádios-controlos.

PROGRAMAÇÃO :

Tecla SEL : seleciona o tipo de função que deve ser memorizada, a seleção é indicada pelo sinal intermitente do Led.

Pressionando a tecla algumas vezes é possível posicionar-se na função desejada. A seleção permanece ativa por 10 segundos, visualizada pelo LED a piscar e, após esse tempo, a central volta para o seu estado original.

Tecla SET : efetua a programação da informação de acordo com o tipo de função escolhida com a tecla SEL .

IMPORTANTE: A função da tecla SET pode ser também substituída pelo rádio-controlo se tiver sido anteriormente programado (led CODE aceso).

MENU PRINCIPAL

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de selecionar algumas funções importantes.

----- MENU PRINCIPAL -----		
Referência Led	Led apagado	Led Aceso
1) CODE	Nenhum código	Código inserido
2) CODE PED	Nenhum código	Código inserido
3) IN.CMD.AP.	Desabilitado	Habilitado
4) INTER./CORT	Pisca-pisca	Luz de Cortesia
5) PGM. AUT.	PGM Automática=OFF	PGM Automática=ON
6) T. MOT	Tempo motor 30 seg.	Tempo programado

7) T. MOT. PED	Tempo Mot. Ped. 10 seg.	Tempo programado
8) T. PAUSA	Sem fechamento aut.	Com fechamento aut.

1) CODE : (Código do rádio-controlo)

A central permite memorizar até 120 rádios-controlos com códigos diferentes entre si, de tipo fixo ou rolling code.

Programação.

A programação do código de transmissão deve ser feita do seguinte modo: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do led CODE e ao mesmo tempo enviar o código escolhido com o rádio-controlo desejado. Quando o led CODE permanece aceso de modo permanente, é um sinal de que a programação foi concluída. Quando os 120 códigos estão memorizados, ao ser repetida a programação, todos os LEDS de programação iniciam a piscar para sinalizar que não é possível memorizar outros códigos.

Como apagar.

Para apagar todos os códigos memorizados, seguir as seguintes indicações: pressionar a tecla SEL, o LED CODE começará a piscar; em seguida, pressionar a tecla SET; o LED CODE será apagado e o procedimento estará concluído.

2) CODE PED:(Código do rádio-controlo Ped. / Folha S.)

O procedimento para programar e apagar é análogo ao que foi descrito acima, mas obviamente refere-se ao led CODE PEDONAL.

3) IN. CMD. AP.: (Inibição dos Comandos durante a Abertura e durante o tempo de pausa, se estiver inserido)

A função de inibição dos comandos durante a abertura e durante o tempo de pausa, se estiver inserido, é utilizada quando a automação tiver um loop detector. A central, durante a fase de abertura ou de pausa, ignora os comandos feitos pelo loop detector a cada travessia.

A central, na configuração de fábrica, apresenta a inibição dos comandos durante a abertura e o tempo de pausa desabilitada; se for necessário habilitá-la, seguir estas indicações: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED IN.CMD.AP e depois pressionar a tecla SET; desse modo o LED IN.CMD.AP ficará aceso de modo permanente. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

4) LAMP/CORT : (Seleção do pisca-pisca ou da luz de cortesia)

A central dispõe de uma saída 230Vac para a ligação de um pisca-pisca ou de uma luz de cortesia.

A central é fornecida pelo fabricante com a função Pisca-pisca habilitada. Para habilitar o funcionamento pisca-pisca também na pausa, seguir estas indicações: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED LAMP/CORT e depois pressionar a tecla SET; desse modo o LED LAMP/CORT ficará aceso de modo permanente.

Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração de fábrica.

Para habilitar a luz de cortesia, repetir a operação acima descrita pressionando a tecla SEL duas vezes (obtendo o sinal intermitente rápido do LED LAMP/CORT) ao invés de pressionar só uma vez. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração de fábrica.

5) PGM. AUT. : (Programação Automática):

A central permite efetuar uma Programação Automática (SIMPLIFICADA).

A primeira coisa a fazer é colocar as folhas da automação na posição intermédia, posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED PGM. AUT. depois pressionar de modo contínuo a tecla SET, a central completa a fase de Auto programação executando uma abertura e um fechamento

completos (manter sempre pressionada a tecla SET até terminar a Auto Programação). No mesmo momento é Automaticamente definido o ciclo de Desaceleração igual a 15% do ciclo completo.

Durante a Programação Automática é possível usar, ao invés da tecla SET, situada na central, a tecla do rádio-controlo somente se tiver sido anteriormente memorizada.

6) T. MOT e DESACELERAÇÃO: (Program. tempo de trabalho dos motores, 4 minutos máx.)

A central é fornecida pelo fabricante com um tempo de trabalho do motor de 30 seg. predefinido e sem desaceleração.

Quando é necessário modificar o tempo de funcionamento do motor, a programação deve ser efetuada com a caixilharia fechada, do seguinte modo: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED T. MOT. em seguida, pressionar por um instante a tecla SET, o Motor iniciará o ciclo de abertura; ao ser alcançado o ponto inicial desejado de desaceleração, pressionar novamente a tecla SET; ao mesmo tempo o motor efetua a desaceleração até à posição desejada; pressionar a tecla SET para concluir o ciclo de abertura. Sucessivamente o LED T. MOT. começará a piscar rapidamente; nesta altura, repetir a operação de programação do tempo do motor e desaceleração para o ciclo de fechamento. Se não desejar que a central efetue a desaceleração, durante a programação, quando terminar o ciclo de abertura e fechamento, pressionar a tecla SET duas vezes consecutivamente ao invés de somente uma vez.

Durante a programação é possível usar, ao invés da tecla SET, situada na central, a tecla do rádio-controlo somente se tiver sido anteriormente memorizada.

7) T. MOT. PED(Program. tempo de trabalho pedonal 4 minutos máx.)

A central é fornecida pelo fabricante com um tempo de trabalho do Motor 1 Pedonal predefinido de 10 segundos e sem desaceleração.

Quando é necessário modificar o tempo de funcionamento pedonal, a programação deve ser efetuada com a caixilharia fechada, do seguinte modo: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED T. MOT. PED. em seguida, pressionar por um instante a tecla SET, o Motor iniciará o ciclo de Abertura; na posição que corresponde ao ponto inicial de desaceleração desejado, pressionar novamente a tecla SET: o LED T. MOT. PED. começará a piscar mais lentamente e o Motor 1 efetuará a desaceleração; quando for obtido o posicionamento desejado, pressionar a tecla SET para terminar o ciclo de Abertura. Nesta altura, o LED T. MOT. PED. voltará a piscar regularmente e o Motor partirá novamente no modo Fechamento; repetir as operações mencionadas acima para a fase de Fechamento.

Se não desejar que a central efetue a desaceleração, durante a programação, quando terminar o ciclo de abertura e fechamento, pressionar a tecla SET duas vezes consecutivamente ao invés de somente uma vez.

Durante a programação é possível usar, ao invés da tecla SET, situada na central, a tecla do rádio-controlo somente se tiver sido anteriormente memorizada.

8) T. PAUSA: (Programação do tempo de fechamento aut. 4 min. máx.)

A central é fornecida pelo fabricante sem o fechamento automático. Para habilitar o fechamento automático, seguir estas indicações: posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED T. PAUSA, pressionar por um instante a tecla SET, e depois aguardar durante um tempo igual ao tempo desejado; pressionar novamente por um instante a tecla SET, no mesmo momento será determinada a memorização do tempo de fechamento automático e o LED T. PAUSA. permanecerá aceso de modo fixo. Se desejar restabelecer as condições iniciais (sem fechamento automático), posicionar-se sobre o sinal intermitente do led T. PAUSA e pressionar consecutivamente por 2 vezes a tecla

SET em um intervalo de tempo de 2 segundos. O Led será apagado e a operação estará concluída.

Durante a programação é possível usar, ao invés da tecla SET, situada na central, a tecla do rádio-controlo somente se tiver sido anteriormente memorizada.

MENU ESTENDIDO 1

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de seleção direta somente das funções do menu principal.

Para habilitar as funções descritas no Menu Estendido 1, seguir estas indicações: pressionar a tecla SET de modo contínuo por 5 segundos, após os quais será obtido o sinal intermitente alternado do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA. Desse modo é obtido o tempo de 30 segundos para selecionar as funções do Menu Estendido 1, por meio da utilização das teclas SEL e SET; após mais 30 segundos a central volta para o menu principal.

----- MENU ESTENDIDO 1 -----		
Referência Led	Led Apagado	Led Aceso
A) CODE	Passo - Passo	Inversor
B) CODE PED	Freio Eletrónico = OFF	Freio Eletrónico= ON
C) IN.CMD.AP.	Homem Pres.=OFF Homem Pres. APCH ou CH=ON	
D) LAMP/CORT	Desaceleração = OFF	Desaceleração = ON
E) PGM. AUT	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	PGM à distância = OFF	PGM à distância = ON
G) T. MOT.PED	Sinal intermitente ON/OFF alternado	
H) T. PAUSA	Sinal intermitente ON/OFF alternado	

A) CODE (Funcionamento Passo a Passo / Automático) :

A central é fornecida pelo fabricante com o modo de funcionamento Automático desabilitado. Para habilitar a função, seguir estas indicações: assegurar-se de ter habilitado o menu estendido 1 (evidenciado pelo sinal intermitente alternado dos Leds T.MOT. PED. e Led T. PAUSA), posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED CODE e pressionar a tecla SET; no mesmo instante, o LED CODE ficará aceso de modo permanente e a programação estará concluída.

Desse modo, utilizando tanto o rádio-controlo como a botoeira em baixa tensão para o acionamento da caixilharia, será obtido o seguinte funcionamento: o primeiro impulso comanda a abertura até esgotar o tempo do motor, o segundo impulso comanda o fechamento da caixilharia; quando é enviado um impulso antes de esgotar o tempo do motor, a central efetua a **inversão** do movimento, tanto na fase de abertura como na fase de fechamento. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

2) CODE PED (Freio Eletrónico) :

A central é fornecida pelo fabricante com a função de freio eletrónico desabilitada. Para habilitar a função, seguir estas indicações: assegurar-se de ter habilitado o Menu Estendido 1 (evidenciado pelo sinal intermitente alternado do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA), posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED CODE PED. e depois pressionar a tecla SET; no mesmo instante o LED CODE PED. ficará aceso de modo permanente e a programação estará concluída.

Desse modo a central reduz o avanço do portão provocado pela inércia, após uma paragem ou um comando de inversão. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

C) IN. CMD. AP. (Funcionamento Homem Presente) :

A central é fornecida pelo fabricante com a função de Homem Presente desabilitada. Para habilitar a função, seguir estas indicações: assegurar-se de ter habilitado o menu estendido 1 (evidenciado pelo sinal intermitente simultâneo do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA), posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED IN. CMD. AP. e

depois pressionar a tecla SET; no mesmo instante o LED IN. CMD. AP. ficará aceso de modo permanente e a programação será concluída. Desse modo a central funcionará na modalidade Homem Presente.

Para habilitar o funcionamento Homem Presente apenas na fase de Fechamento, repetir a operação descrita acima pressionando a tecla SEL duas vezes (obtendo o sinal intermitente rápido do LED IN.CMD.AP.). Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

D) LAMP/CORT (Desaceleração):

A unidade da planta de controle, a função de desaceleração e detecção de obstáculos durante a desaceleração habilitado. Se, entretanto, você não quer ter uma desaceleração, você pode excluí-la: desta forma, usando programação automática deixarão de ser ativado automaticamente durante a desaceleração, ou usando o Número de Motor de programação, deixarão de ser dada a oportunidade de planejar os estágios de abrandamento. Depois de desativar a fase de desaceleração será necessário repetir a programação automática ou manual Tempos Engine. Se você quiser desativar a desaceleração faça o seguinte: Certifique-se de ter ativado o menu Avançado 1 (indicado pelos LEDs piscam alternadamente T.MOT.PED e Led T. PAUSA), use o botão SEL sobre a intermitência do LED LAMP / CORT. e, em seguida, pressione a tecla SET: o LAMP / CORT. será desligado permanentemente ea programação será concluída. Se você quiser reativar a fase de desaceleração, repita a operação acima, ao pressionar o botão SEL (ficando a piscar normal de LAMP / CORT LED para permitir a detecção lenta e obstáculos durante a fase de desaceleração) quando você pressiona duas vezes (ficando a piscar LED LAMP / CORT rápido para permitir a desaceleração sem detecção de obstáculos durante a fase de desaceleração).

E) PGM. AUT. (Follow Me) :

A central permite definir o funcionamento "Follow Me": essa função, programável somente se já tiver sido programado o Tempo de Pausa, prevê a redução do tempo de Pausa para 5 seg. depois da desocupação da fotocélula, ou seja, a caixilharia fecha 5 seg. após a passagem do utilizador. Para ativar a função, seguir estas indicações: assegurar-se de ter habilitado o Menu Estendido 1 (evidenciado pelo sinal intermitente alternado do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA), posicionar-se com a tecla SEL sobre o sinal intermitente do LED PGM. AUT. e, em seguida, pressionar a tecla SET: o LED PGM. AUT. ficará aceso de modo permanente e a programação será concluída. Repetir a operação se desejar restabelecer a configuração anterior.

7) T. MOT (Programação do Comando Rádio à distância)

A central consente a programação do código de transmissão, sem intervir directamente na tecla SEL da central, mas realizando uma operação à distância.

A programação do código de transmissão à distância realiza-se da seguinte maneira: envie de maneira contínua por um tempo maior de 10 segundos o código de um comando rádio anteriormente guardado na memória, ao mesmo tempo a central passa ao modo de programação da maneira acima descrito para o LED CODE no menu principal.

A central é fornecida pelo fabricante com a programação do código de transmissão à distância desactivada, se desejar habilitar esta função, realize as seguintes operações: assegure-se que o menu extenso 1 (evidenciado pelo piscar alternado dos Led T. MOT. e Led T. PAUSA), coloque-se com a tecla SEL, sobre a intermitência do LED T.MOT e, em seguida, carregue na tecla SET, no mesmo instante o LED T.MOT acende-se permanentemente e a programação será concluída. Repita a operação se desejar restabelecer a configuração precedente.

MENU ESTENDIDO 2

A central é fornecida pelo fabricante com a possibilidade de seleção direta somente das funções do menu principal.

Para habilitar a programação da potência da desaceleração efetuada a partir da central, seguir estas indicações: aceder ao Menu Estendido 1 (como descrito no respetivo parágrafo), pressionar novamente a tecla SET de modo contínuo por 5 segundos, após os quais será obtido um sinal intermitente simultâneo, do Led T.MOT.PED e do Led T. PAUSA Desse modo é obtido o tempo de 30 segundos para seleccionar a desaceleração desejada , por meio da utilização das teclas SEL e SET; após mais 30 segundos a central volta para o menu principal.

----- MENU ESTENDIDO 2 -----	
Nível	Leds Acesos
1	CODE
2	CODE - CODE PED
3	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP.
4	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT
5	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT.
6	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT. - T.MOT

Programação da Desaceleração

A central permite a programação da potência com a qual será efetuada a fase de desaceleração.

É possível escolher entre 6 níveis diferentes de potência deste modo: a cada combinação de leds acesos corresponde um nível, de acordo com a tabela referida acima; na prática, partindo do led mais baixo (LED CODE) em direção ao mais alto, cada led corresponde a um nível de potência superior. Mediante a tecla SEL é possível percorrer os diversos níveis de potência. Para cada nível de potência selecionado, o respetivo led mais no alto pisca (por exemplo, quando é selecionado o nível 4, os leds CODE, CODE PED e IN.CMD.AP. ficam acesos de modo fixo, ao passo que o led LAMP/CORT pisca); pressionar SET para confirmar.

Na programação da fábrica está selecionado o nível 3.

RESET :

Caso seja necessário restabelecer a central com a configuração da fábrica, pressionar as teclas SEL e SET juntas; no mesmo momento será obtido o acendimento contemporâneo de todos os leds **VERMELHOS** de sinalização e, logo a seguir, eles serão apagados.

DIAGNÓSTICO :

Teste input dos comandos:

Na posição correspondente a cada entrada de comando em baixa tensão, a central conta com um LED de sinalização para poder efetuar o controlo rápido do estado.

Lógica de funcionamento : LED aceso: entrada fechada, LED apagado: entrada aberta.

GESTÃO DE LEDS

A central após 3 minutos de inatividade no processo de programação, realiza o desligamento automático da programação de LED de poupança de energia. A única pressão a tecla SEL, SET, ou receber um comando de movimento vai ativar os LEDs de acordo com os parâmetros estabelecidos anteriormente.

ES CUADRO ELETRÓNICO L1

Central electrónica monofásica para la automatización de verjas deslizantes con radioreceptor incorporado.

IMPORTANTE PARA EL USUARIO

- El dispositivo puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y por personas con capacidades psicofísicas reducidas o sin experiencia o conocimientos suficientes solo si lo hacen bajo supervisión o si han sido instruidas en el manejo seguro del dispositivo, e informadas sobre los riesgos que conlleva su uso.
- No permita que los niños jueguen con el dispositivo; no deje los radiomandos a su alcance.
- Controle con frecuencia la instalación para detectar posibles daños. No utilice el dispositivo si es necesario realizar una reparación.
- No olvide desconectar el suministro eléctrico antes de llevar a cabo operaciones de limpieza o mantenimiento.
- Las operaciones de limpieza y mantenimiento no deben ser llevadas a cabo por niños sin supervisión.

ATENCIÓN: conserve este manual de instrucciones y respete todas las instrucciones que contiene en cuanto a la seguridad. El incumplimiento de las indicaciones podría generar daños y accidentes graves.

IMPORTANTE PARA el INSTALADOR

- 1) Antes de automatizar la verja es necesario comprobar el buen estado de la misma, respetando la directiva máquinas y la conformidad con EN 12604.
- 2) Controle que en el lugar en el que está instalado el equipo sea posible trabajar dentro de los límites de temperatura establecidos para el uso del dispositivo.
- 3) La seguridad de la instalación final y el respeto de todas las normas pertinentes (EN 12453 - EN 12445) son responsabilidad de quien realiza el ensamblaje de las diferentes partes para construir un cierre completo.
- 4) Utilice los dispositivos de seguridad que pueden monitorear el estado de su conexión
- 5) Una vez concluida la instalación se recomienda constatar la conformidad de la misma llevando a cabo todos los controles necesarios (programación oportuna de la unidad y correcta instalación de los dispositivos de seguridad).
- 6) Fijar el panel en una pared, utilizando, para el montaje, el soporte relevante que se ajusta a la carcasa, de tal manera que deje ese apoyo hacia abajo e inserte los tornillos de fijación en los espacios apropiados.
- 7) La central no cuenta con ningún tipo de dispositivo de seccionamiento de la línea eléctrica 230 Vca; por tanto, será responsabilidad del instalador colocar un dispositivo de seccionamiento en la instalación. Es necesario instalar un interruptor omnipolar con categoría III de sobretensión. Éste debe colocarse de manera tal que esté protegido contra los cierres accidentales tal como prescribe el punto 5.2.9 de la EN 12453.
- 8) Los cables de alimentación y la conexión del motor adecuado para su inclusión en las mordazas de cable pg9

prestados deben tener un diámetro exterior de entre 4,5 y 7 mm. Los hilos del cable deben ser iguales a la sección nominal 0,75mm² .. Si no se utiliza un canal, se recomienda utilizar los cables de Preste atención H05RR-F Material para fijar los cables de forma que se anclan de manera estable. Sé adición cuidadosa, en fase de perforación de la 'carcasa exterior para pasar los cables de alimentación y conexión, y el conjunto de la glándula de cable, para instalar todo el fin de mantener la más posible de las características de grado IP de la caja.

9) El motor utilizado para mover el obturador debe cumplir con los requisitos de la sección 5.2.7 de la norma EN 12453.

10) De acuerdo con 5.4.2 de la EN 12453 es aconsejable utilizar motorreductores equipados con un dispositivo de desbloqueo electromecánico, para que en caso de necesidad, para mover manualmente el obturador.

11) De acuerdo con el punto 5.4.3. ES 12453 sistemas de desbloqueo de dispositivos electromecánicos o similares que permitan la ventana para detener de forma segura en su posición final

12) El cableado de los diferentes componentes eléctricos situados fuera de la unidad debe realizarse de conformidad con las disposiciones de la normativa EN 60204-1 y las posteriores modificaciones incluidas en el punto 5.2.7 de la EN 12453.

13) Si desea instalar un panel de mandos para el control manual, hágalo de manera tal que el usuario pueda acceder al mismo sin encontrarse en una posición peligrosa.

14) La función de seguridad garantizada por la centralita está activa solo con el cierre; por lo tanto la protección durante la apertura se debe asegurar en fase de instalación con medidas (protecciones o distancias de seguridad) independientes del circuito de control.

10) Para el funcionamiento correcto del receptor de radio, en caso de usar dos o más centrales, se recomienda instalar las centrales a una distancia mínima de 3 metros entre ellas.

los productos:

Central Electrónica :

L1

están en conformidad con las especificaciones de las Directivas :

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentación : 230 Vac 50/60Hz 900W (4A) máx.
- Salida de luz intermitente : 230 Vac 50/60Hz 100 W Resistive Load máx. 50 W Inductive Load máx.
- Salidas motor : 230 Vac 50/60Hz 750 W máx.
- Salidas alimentación aux : 24 Vac 3 W máx.
- Final de carrera y mandos en BT : 24 Vcc
- Temperatura de funcionamiento : -10 55 °C
- Radioreceptor : 433,92 Mhz "narrow band"
- Transmisores op. : 12-18 Bit o Rolling Code
- Códigos TX máx. en memoria : 120 (CODE + CODE PED)
- Dimensiones de la caja : 110x121x47 mm.
- Contenedor : ABS V-0 (IP54).

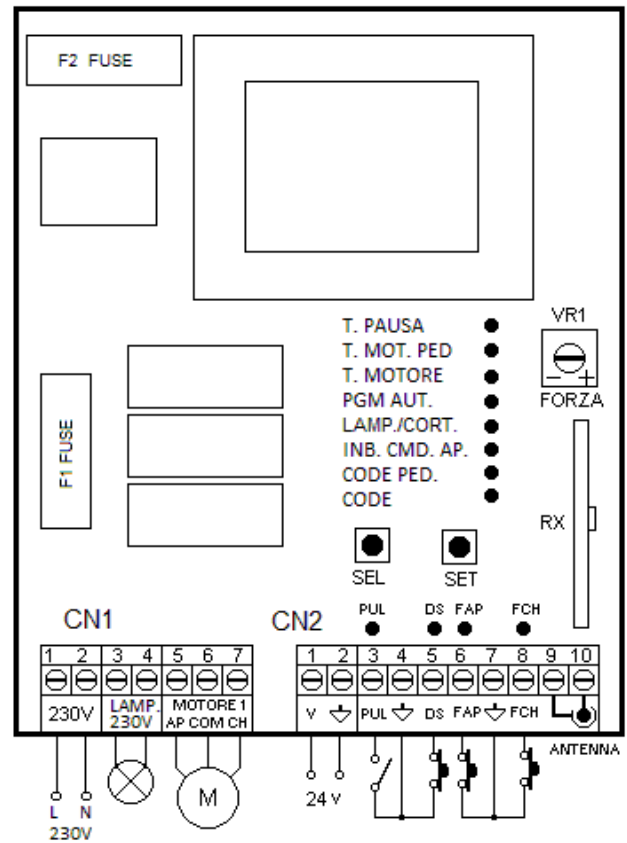
CONEXIONES DEL TABLERO DE BORNES:

CN1 :

- 1 : Entrada línea 230 Vac (fase).
- 2 : Entrada línea 230 Vac (neutro).
- 3 : Entrada intermitente 230 Vac (neutro).
- 4 : Entrada intermitente 230 Vac (fase).
- 5 : Salida del motor para apertura.
- 6 : Salida del motor común.
- 7 : Salida del motor para cierre.

CN2 :

- 1 : Salida alimentación servicios 24 Vac 3 W.
- 2 : Salida alimentación servicios 24 Vac 3 W.
- 3 : Entrada pulsador de mando abre-cierra (NA).
- 4 : Entrada GND común.
- 5 : Entrada dispositivo de seguridad (NC).
- 6 : Entrada final de carrera apertura (NC).
- 7 : Entrada GND común.
- 8 : Entrada final de carrera cierre (NC).
- 9 : Entrada masa antena.
- 10 : Entrada polo positivo antena.



CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES:

Funcionamiento Paso-Paso:

Usando tanto el radiomando (led CODE encendido) como los pulsadores de baja tensión para accionar el cerramiento, se obtiene el siguiente funcionamiento: el primer impulso controla la apertura hasta que termina el tiempo del motor o hasta que se alcanza el final de carrera de apertura, el segundo impulso controla el cierre del cerramiento; si se envía un impulso antes de que termine el tiempo del motor o de que se alcance uno de los dos finales de carrera, la central efectúa la **parada** del movimiento, ya sea en la fase de apertura como en la de cierre. Otro mando más decide cuándo retomar el movimiento en sentido opuesto.

Cierre automático:

La central permite cerrar el cerramiento en modo automático sin enviar mandos suplementarios. La elección de este funcionamiento se describe en el modo de programación del Tiempo de pausa.

Paso Peatonal:

La central permite, usando ya sea el radiomando (led CODE PED. encendido) como el pulsador Peatonal, el accionamiento del Motor durante un tiempo que hay que programar.

Células fotoeléctricas:

La central permite la alimentación y la conexión de las células fotoeléctricas de acuerdo con la norma EN 12453.

- Entrada DS (NC)

La intervención de las células fotoeléctricas en la fase de apertura no se considera, y en la fase de cierre provoca la inversión del movimiento.

Final de carrera de Apertura y Cierre:

La central permite la conexión de Final de carrera de Apertura y Cierre (NC). Su intervención en las respectivas fases de funcionamiento provoca la parada inmediata del movimiento. Si esta entrada no se utiliza se debe "puentear".

Regulación de la Fuerza y Velocidad de los Motores:

La central electrónica cuenta con un trimmer VR1 para la regulación de la Fuerza y de la Velocidad de los motores, con control total del microprocesador. La regulación se puede realizar con un intervalo de 50% a 100% de la Fuerza máxima. Para cada movimiento se considera igualmente un arranque inicial, alimentando el motor durante 2 segundos a la máxima potencia, incluso si se ha introducido la regulación de la fuerza del motor.

Atención: Una variación del trimmer VR1 requiere la repetición del procedimiento de aprendizaje, ya que pueden cambiar los tiempos de maniobra y de desaceleración

Desaceleración:

La función de desaceleración de los motores se usa en las verjas para evitar el choque de las puertas a gran velocidad al final de la fase de apertura y de cierre.

La central permite durante la programación del Tiempo del motor, (ver menú Principal) también la programación de la disminución de velocidad en los puntos deseados (antes de la apertura y cierre total).

Si se usa la función de "Programación automática" (ver menú 2) se puede introducir igualmente una fase de desaceleración (ver menú Principal).

Funcionamiento con TEMPORIZADOR:

La central permite conectar, en lugar del pulsador de mando abre - cierre, un temporizador.

Ejemplo: 8:00 horas, el temporizador cierra el contacto y la central acciona la apertura; 18:00 horas, el temporizador abre el contacto y la central acciona el cierre. Durante este intervalo (8:00 - 18:00), al final de la fase de apertura, la central desactiva la luz intermitente, el cierre automático y los radiomandos.

PROGRAMACIÓN:

Tecla SEL : selecciona el tipo de función que se va a memorizar, la selección la indica el parpadeo del Led. Presionando la tecla más de una vez es posible posicionarse en la función deseada. La selección permanece activa durante 10 segundos, visualizada por el Led intermitente, una vez transcurridos, la central vuelve al estado inicial.

Tecla SET: realiza la programación de la información según el tipo de función escogida de antemano con la tecla SEL. **¡IMPORTANTE!** El radiomando puede sustituir la función de la tecla SET si se ha configurado previamente (led CODE encendido).

MENÚ PRINCIPAL

La central se suministra de serie con la posibilidad de seleccionar algunas funciones importantes.

----- MENÚ PRINCIPAL -----		
Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
1) CODE	Ningún código	Código activado
2) CODE PED	Ningún código	Código activado
3) IN.CMD.AP.	Deshabilitado	Habilitado
4) LAMP./CORT	Intermitente	Luz Automática
5) PGM. AUT	PGM Automática=OFF	PGM Automática=ON
6) T. MOT	Tiempo motor 30 s	Tiempo programado
7) T.MOT.PED	Tiempo Mot. Peat. 10 s.	Tiempo programado
8) T. PAUSA	Sin cierre aut.	Con cierre aut.

1) CODE: (Código del radiomando)

La central permite memorizar hasta 120 radiomandos con códigos diferentes, de tipo fijo o rolling code.

Programación.

La programación del código de transmisión se realiza de la manera siguiente: colóquese con la tecla SEL sobre el led

intermitente CODE, al mismo tiempo envíe el código seleccionado con el radiomando deseado; cuando el LED CODE permanece encendido ininterrumpidamente, la programación se habrá completado. *En caso de que se hayan memorizado los 120 códigos, repitiendo la operación de programación, todos los ledes de programación empiezan a parpadear indicando que no es posible realizar otras memorizaciones.*

Cancelación.

Todos los códigos memorizados se borran de la siguiente manera: pulse la tecla SEL, el LED CODE empezará a parpadear, sucesivamente pulse la tecla SET, el LED CODE se apagará y se habrá terminado el procedimiento.

2) CODE PED:(Código del radiomando PED. / Puerta S.)

El procedimiento de programación y cancelación es similar al descrito arriba pero obviamente se refiere al Led CODE PEDONAL.

3) IN. CMD. AP. : (Inhibición de los mandos durante la apertura y el tiempo de pausa, si está activado)

La función de inhibición de los mandos durante la apertura y el tiempo de pausa, si está activado, se usa cuando la automatización incluye un bucle detector. Durante la fase de apertura o de pausa, la central ignora los mandos ordenados por el bucle detector cada vez que cruza un coche.

La central en la configuración de fábrica, presenta la inhibición de los mandos, durante la apertura y el tiempo de pausa deshabilitada, si es necesario habilitarla, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED INHI.MD.AP. y luego pulse la tecla SET, al mismo tiempo el LED INHI.MD.AP., se encenderá de manera permanente. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

4) LAMP/CORT : (Selección del indicador intermitente o la luz automática)

La central dispone de una salida de 230 Vca para conectar un dispositivo de intermitencia o una luz automática.

La central se suministra de fábrica con la función de Indicador Intermitente habilitada. Si se desea habilitar el funcionamiento del indicador intermitente incluso en pausa, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED LUZ/AUTOM. y luego pulse la tecla SET, al mismo tiempo el LED LUZ/AUTOM se encenderá de manera permanente. Repita la operación si desea restablecer la configuración de fábrica.

Si desea activar la función de Luz Automática, repita la operación descrita arriba, presionando la tecla SEL dos veces (se producirá el parpadeo rápido del LED LUZ/AUTOM) en lugar de parpadear una sola vez. Repita la operación si desea restablecer la configuración de fábrica.

5) PGM. AUT : (Programación Automática):

La central permite realizar una Programación Automática (SIMPLIFICADA).

Antes que nada, coloque la puerta del automatismo en posición intermedia, colóquese con la tecla SRL en el parpadeo del LED PGM. AUTOM y luego pulse de manera seguida la tecla SET, la central finaliza la fase de programación automática realizando una apertura y un cierre completo (mantenga siempre presionada la tecla SET hasta que termine la programación automática). En el mismo momento se configura automáticamente el ciclo de Desaceleración que equivale más o menos al 15% del ciclo completo.

Durante la Programación Automática, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

6) T. MOT y DESACELERACIÓN: (Program. tiempo de trabajo de los motores 4 minutos máx.)

La central se suministra de serie con un tiempo de trabajo de los motores preconfigurado de 30 s y sin desaceleración.

Si es necesario modificar el tiempo de trabajo del motor, la programación debe hacerse con el cerramiento cerrado de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL, en el parpadeo del LED T. MOT. Luego pulse durante un instante la tecla SET, el motor empezará el ciclo de apertura, al alcanzar el punto inicial deseado de desaceleración, pulse de nuevo la tecla SET, al mismo tiempo el motor se desacelera hasta la posición deseada, pulse de nuevo la tecla SET para terminar el ciclo de apertura. Sucesivamente el LED T. MOT: empezará a parpadear rápidamente, ahora repita la operación de programación del tiempo del motor y de desaceleración para el ciclo de cierre. Si no desea que la central disminuya la velocidad, durante la programación, una vez completado el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla SET dos veces consecutivas en lugar de una.

Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

7) T. MOT. PED: (Program. tiempo de trabajo peatonal 4 minutos máx.) La central se suministra de serie con un tiempo de trabajo del Motor Peatonal preconfigurado de 10 segundos y sin desaceleración.

Si es necesario modificar el tiempo de trabajo peatonal, la programación debe hacerse con el cerramiento cerrado de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL, en el parpadeo del LED T. MOT. PED. luego durante un instante pulse la tecla SET, el Motor empezará el ciclo de Apertura; correspondiendo con el punto inicial deseado de desaceleración pulse de nuevo la tecla SET: el LED T. MOT. PED. comenzará a parpadear más lentamente y el Motor realizará la desaceleración; tras alcanzar la posición deseada, presione la tecla SET para terminar el ciclo de Apertura. Entonces el LED. T.MOT. PED. volverá a parpadear de manera normal y el Motor volverá a ponerse en marcha; repita las operaciones vistas anteriormente, para la fase de Cierre.

Si no desea que la central disminuya la velocidad, durante la programación, una vez completado el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla SET dos veces consecutivas en lugar de una sola vez.

Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

8) T. PAUSA (Programación del tiempo de cierre aut. 4 min. máx.).

La central se suministra de fábrica sin cierre automático. Si desea habilitar el cierre automático, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED. T. PAUSA, pulse durante un instante la tecla SET, luego espere durante un tiempo equivalente al deseado; pulse de nuevo durante un instante la tecla SET, al mismo tiempo se memorizará el tiempo de cierre automático y el LED T. PAUSA se encenderá fijo. Si se desea restablecer la condición inicial (sin cierre automático), colóquese sobre el LED intermitente T. PAUSA, luego presione 2 veces consecutivas la tecla SET en un intervalo de tiempo de 2 segundos. El led se apagará y la operación habrá terminado.

Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

Si se desean habilitar las funciones descritas en el Menú Secundario 1, haga lo siguiente: pulse la tecla SET de forma prolongada durante 5 segundos, y seguidamente se obtendrá el parpadeo alternado de los Ledes T.MOT.PED y Led T. PAUSA, de esta manera tendrá 30 segundos de tiempo para seleccionar las funciones del Menú Secundario 2 usando las teclas SEL y SET; cuando hayan pasado otros 30 segundos, la central regresa al menú principal.

----- MENÚ SECUNDARIO 1 -----		
Referencia Led	Led Apagado	Led Encendido
A) CODE	Paso - Paso	Con Inversión
B) CODE PED	Freno Electrónico = OFF	Freno Electrónico= ON
C) IN.CMD.AP.	Presencia de hombre=OFF	hombre Pres. APCIERR o CIERR=ON
D) LAMP/CORT.	Desaceleración = OFF	Desaceleración = ON
E) PGM. AUT.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	PGM a distancia = OFF	PGM a distancia = ON
G) T. MOT.PED..	Parpadeo ON/OFF alterno	
G) T. PAUSA	Parpadeo ON/OFF alterno	

A) CODE (Funcionamiento Paso – Paso / Automático) :

La central se suministra de fábrica con la modalidad de funcionamiento Automático deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (mostrado con el parpadeo alterno de los Led T.MOT. PED. y Led T. PAUSA), colóquese con la tecla SEL sobre el LED CODE intermitente y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE se enciende de manera permanente y la programación finaliza.

De esta manera, usando ya sea el radiomando, que el panel de mandos de baja tensión, para el accionamiento del cerramiento, se obtiene el funcionamiento siguiente: el primer impulso controla la apertura hasta que finaliza el tiempo del motor, el segundo impulso controla el cierre del cerramiento si se envía un impulso antes de que finalice el tiempo del motor, la central realiza **la inversión** del movimiento ya sea en la fase de apertura como en la de cierre. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

B) CODE PED (Freno Electrónico):

La central se suministra de fábrica con la función de freno electrónico deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alternado de los Ledes T. MOT. PED. y Led T. PAUSA), posicione con la tecla SEL sobre el LED intermitente CODE PED., después presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE PED. se encenderá de manera permanente y la programación finaliza.

De esta manera, la central disminuye el avance de la verja debido a la inercia cuando se está produciendo una parada o un mando de inversión. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

C) IN. CMD. AP. (Funcionamiento Hombre Presente):

La central se suministra de fábrica con la función de Hombre presente deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (mostrado con el parpadeo simultáneo de los Ledes T.MOT.PED. y Led T. PAUSA), posicione con la tecla SEL en el parpadeo del LED INHIB. MD. AP. luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED INHIB. MD. AP.se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. De esta manera la central funcionará en modalidad Hombre Presente. Si se desea habilitar el funcionamiento con Hombre Presente solo en la fase de Cierre, repita la operación descrita anteriormente, pulsando la tecla SEL dos veces (se obtiene el parpadeo rápido del LED. UN. MD. AP.). Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

D) LAMP/ CORT (Desaceleración):

MENÚ SECUNDARIO 1

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.

La unidad de control de la planta, la función de deceleración y de detección de obstáculos durante la desaceleración activado. Sin embargo, si usted no quiere tener ningún tipo de ralentización, puede excluirlo: de esta manera el uso de programación automática ya no se activa automáticamente durante la desaceleración, o el uso de los Tiempos del motor de programación, ya no se les da la oportunidad de planificar las etapas de desaceleración. Una vez desactivada, será necesario repetir la programación automática o manual del motor tiempos la fase de desaceleración. Si desea desactivar la desaceleración haga lo siguiente: Asegúrese de haber habilitado el menú extendido 1 (indicado por los LEDs parpadean alternativamente T.MOT.PED y Led T. PAUSA), utilice el botón SEL en el parpadeo del LED LAMP / CORT. y luego pulse el botón SET LAMP / CORT. se apagará de forma permanente y la programación habrá finalizado. Si desea volver a activar la fase de desaceleración, repita la operación anterior, pulsando el botón SEL (conseguir el parpadeo normal de LAMP / CORT LED para permitir la detección lento y obstáculos durante la fase de deceleración) cuando se presiona dos veces (conseguir el parpadeo rápido CORT LAMP / LED para que la desaceleración sin detección de obstáculos durante la fase de desaceleración).

E) PGM. AUT (Follow Me):

La central permite configurar el funcionamiento "Follow Me": esta función, que se puede programar solo si ya se ha programado un Tiempo de Pausa, permite reducir el tiempo de Pausa a 5 s después que se desocupa la Célula fotoeléctrica, es decir, el cerramiento se vuelve a cerrar 5 s después de que haya pasado el usuario. Para activar esta función haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el Menú Secundario 1 indicado con el parpadeo de los Ledes T.MOT.PED y Led T. PAUSA), posicione con la tecla SEL en el parpadeo del LED PGM. AUT. y luego pulse la tecla SET: el LED PGM. AUT. se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

F) T. MOT (Programación del Radiomando a distancia) :

La central permite la programación del código de transmisión sin intervenir directamente sobre el botón SEL de la central sino realizando la operación a distancia.

La programación del código de transmisión a distancia se realiza del siguiente modo: envíe, de forma continua, el código de un radiomando precedentemente memorizado durante un tiempo mayor de 10 segundos, en ese momento la central entra en la modalidad de programación como se describe arriba para el LED CODE en el menú principal.

La central es suministrada por el fabricante con la programación del código de transmisión a distancia deshabilitada, si desea habilitar la función, proceda del siguiente modo: controle que el menú secundario 1 esté habilitado (indicado por el centelleo alternado de los Led T. MOT. y T. PAUSA), ubíquese con el botón SEL sobre el LED T.MOT. centelleante, luego pulse el botón SET, en ese momento el LED T.MOT. se encenderá en forma permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

MENÚ SECUNDARIO 2

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.

Si se desea habilitar la programación de la potencia de desaceleración efectuada desde la central, haga lo siguiente: acceda al Menú Secundario 1 (como se describe en el apartado correspondiente), luego pulse de nuevo la tecla SET de forma prolongada durante 5 segundos, después de los cuales se obtiene el parpadeo simultáneo de los Ledes

T.MOT.PED. y Led T. PAUSA de esta manera tendrá 30 segundos de tiempo para seleccionar la desaceleración deseada usando las teclas SEL y SET; cuando hayan pasado otros 30 segundos, la central regresa al menú principal.

----- MENÚ SECUNDARIO 2 -----	
Nivel	Ledes Encendidos
1	CODE
2	CODE - CODE PED
3	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP.
4	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT
5	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT
6	CODE - CODE PED.- IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT - T.MOT

Programación de la Desaceleración

La central permite programar la potencia a la cual se realizará la fase de desaceleración.

Se puede escoger entre 6 niveles diferentes de potencia de esta manera: a cada combinación de ledes encendidos le corresponde un nivel de acuerdo con la tabla indicada arriba; prácticamente a partir del led más abajo (LED CODE) y procediendo hacia arriba cada led corresponde a un nivel de potencia superior. Usando la tecla SEL es posible desplazarse entre diferentes niveles de potencia; para cada nivel de potencia seleccionado, el led correspondiente más arriba parpadea (por ejemplo si se ha seleccionado el nivel 4, los ledes CODE, CODE PEAT. e IN. MD. AP. están encendidos de manera fija, en cambio el led LUZ/AUTOM. parpadea); presione SET para confirmar.

En la configuración de fábrica está seleccionado el nivel 3.

RESET:

En el caso en el que sea oportuno restablecer la configuración de fábrica de la central, presione las teclas SEL y SET juntas, para obtener el encendido simultáneo de todos los ledes **ROJOS** de señalización e inmediatamente el apagado.

DIAGNÓSTICO:

Test de input de mandos:

Para cada entrada de mando de baja tensión, la central tiene un LED de señalización que le permite controlar rápidamente el estado.

Lógica de funcionamiento: LED encendido entrada cerrada, LED apagado entrada abierta.

GESTION DE LOS LED :

LA centra después de 3 minutos de inactividad en el procedimiento de programación, realiza la parada automática de los LED para el ahorro de energía. La única pulsación de tecla SEL, SET, o la recepción de un comando de movimiento activará los LEDs de acuerdo a los ajustes establecidos previamente.

Centrale électronique monophasée pour l'automatisation de portails coulissants avec récepteur radio incorporé.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

- Le dispositif peut être utilisé par des enfants âgés de plus de 8 ans et par des personnes aux capacités psychiques et physiques réduites ou ayant peu de connaissances ou d'expérience, à condition qu'ils soient surveillés ou qu'ils aient reçu des instructions relatives au fonctionnement et aux modalités d'utilisation en toute sécurité, afin de comprendre aussi les dangers liés à l'utilisation du dispositif.
- Ne pas permettre aux enfants de jouer avec le dispositif et garder les commandes radio hors de leur portée.
- Examiner souvent l'installation pour relever les éventuels signes d'endommagement. Ne pas utiliser le dispositif s'il nécessite une intervention de réparation.
- Toujours penser à débrancher l'alimentation électrique avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou d'entretien.
- Les opérations de nettoyage et d'entretien ne doivent pas être effectuées par des enfants sans surveillance.

- **ATTENTION** : conserver ce manuel d'instructions et respecter les consignes de sécurité importantes qu'il contient. Le non-respect des prescriptions pourrait provoquer des dommages et de graves accidents.

INFORMATION IMPORTANTE POUR L'INSTALLATEUR

- 1) Avant de procéder à l'automatisation du portail, il faut vérifier qu'il soit en bon état, conformément à la Directive machines et à la norme EN 12604.
- 2) Contrôler que l'emplacement de l'installation permette de respecter les limites de température de fonctionnement indiquées pour le dispositif.
- 3) La sécurité de l'installation finale et le respect de toutes les prescriptions définies dans les normes (EN 12453 - EN 12445) incombent à la personne qui assemble les différentes parties pour réaliser une fermeture complète.
- 4) Utilisez les dispositifs de sécurité qui peuvent surveiller l'état de leur connexion à la centrale.
- 5) Une fois l'installation terminée, il est conseillé d'effectuer l'ensemble des contrôles nécessaires (programmation appropriée de la centrale et installation correcte des dispositifs de sécurité) afin de s'assurer d'avoir exécuté une installation conforme.
- 6) Fixer le panneau à un mur, en utilisant, pour le montage, le support pertinent qui est monté sur le boîtier, de manière à laisser un tel soutien vers le bas et insérez les vis de fixation dans les espaces appropriés.
- 7) La centrale ne présente aucun type de dispositif de sectionnement de la ligne électrique 230 Vca, l'installateur sera donc chargé de prévoir un dispositif de sectionnement dans l'installation. Il est indispensable d'installer un interrupteur omnipolaire de 3e catégorie de surtension. Il doit être positionné de façon à être protégé contre les fermetures accidentelles, conformément aux indications mentionnées au point 5.2.9 de la norme EN 12453.
- 8) Les câbles d'alimentation et de branchement du moteur adéquats fournis pour le raccordement sur les

serre-câbles pg9 doivent avoir un diamètre externe compris entre 4,5 et 7 mm. Les fils conducteurs internes doivent avoir une section nominale de 0,75mm². Si aucun caniveau n'est utilisé, nous recommandons d'utiliser des câbles de matériel H05RR-F.

Durant la phase de perçage du boîtier externe pour faire passer les câbles d'alimentation et de branchement et celle d'assemblage des presse-étoupes, veiller également à installer le tout de façon à conserver le plus possible les caractéristiques de l'indice IP du boîtier.

9) Le motoréducteur utilisé pour déplacer la grille doit être conforme aux indications mentionnées au point 5.2.7 de la norme EN 12453.

10) Conformément au point 5.4.2 de la EN 12453 nous conseillons d'utiliser des motoréducteurs dotés d'un dispositif de déblocage électromécanique, de façon à faciliter, si nécessaire, le déplacement manuel de la porte.

11) Conformément au point 5.4.3. de la EN 12453 utiliser des systèmes de déblocage électromécanique ou des dispositifs identiques qui permettent à la porte de se bloquer, en toute sécurité, en position de fin de course.

12) Le câblage des divers composants électriques externes à la centrale doit être effectué conformément à ce qui est prescrit par la réglementation EN 60204-1 et par les modifications qui lui ont été apportées au point 5.2.7 de la EN 12453.

13) L'éventuel montage d'un boîtier de commande pour la commande manuelle doit être effectué en le plaçant de façon à ce que l'utilisateur ne se trouve pas dans une position dangereuse.

14) La fonction de sécurité garantie par la centrale est activée uniquement en fermeture ; ainsi, la protection en ouverture doit être garantie lors de l'installation avec des mesures (protections ou distances de sécurité) indépendantes du circuit de contrôle.

15) Pour que la partie radio réceptrice fonctionne correctement, en cas d'utilisation de deux ou de plusieurs centrales, il est conseillé de les installer à une distance minimale de 3 mètres l'une de l'autre.

Les centrales électroniques :
L1

sont conformes aux spécifications des Directives

RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

- Alimentation : 230 Vac 50/60Hz 900W(4A) max.
- Sortie clignotant : 230 Vac 50/60Hz
100W Resistive Load
50W Inductive Load
- Sortie moteur : 230 Vac 50/60Hz 750 W max.
- Sortie alimentation aux : 24 Vac 3W maxi.
- Fin de course et commandes en BT : 24 Vcc
- Température d'exercice : -10 55 °C
- Récepteur radio : 433,92 Mhz "narrow band"
- Emetteurs op. : 12-18 Bit ou Rolling Code
- Codes TX maxi. en mémoire : 120 (CODE + CODE PED)
- Dimensions boîtier : 110x121x47 mm
- Boîtier : ABS V-0 (IP54).

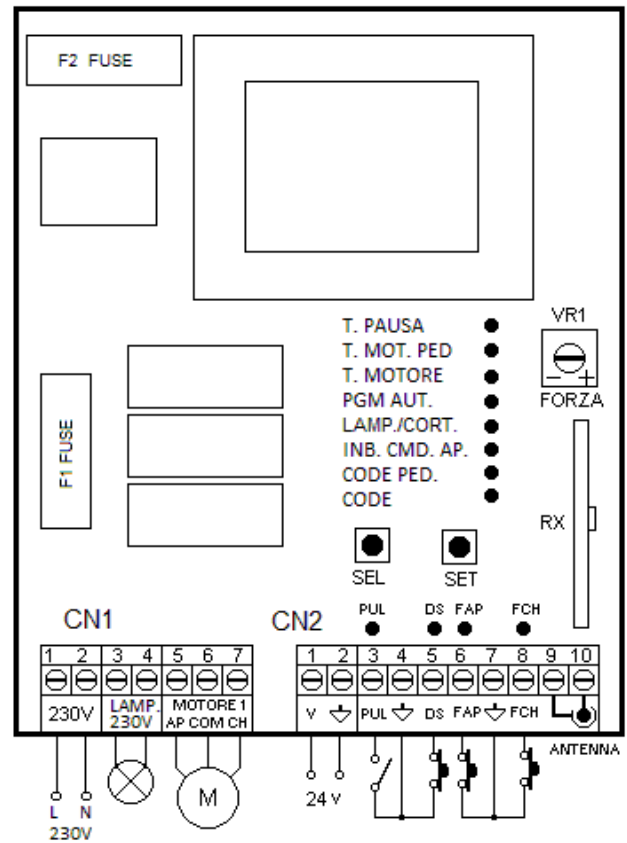
CONNEXIONS DU BORNIER :

CN1 :

- 1 : Entrée ligne 230 Vac (phase).
- 2 : Entrée ligne 230 Vac (neutre).
- 3 : Entrée clignotant 230 Vac (neutre).
- 4 : Entrée clignotant 230 Vac (phase).
- 5 : Sortie moteur ouverture.
- 6 : Sortie moteur commune.
- 7 : Sortie moteur fermeture.

CN2 :

- 1 : Sortie alimentation services 24 Vac 6W.
- 2 : Sortie alimentation (GND).
- 3 : Entrée bouton commande ouvert-fermé (NO).
- 4 : Entrée GND commune.
- 5 : Entrée dispositif de sécurité (NF).
- 6 : Entrée fin de course ouverture (NF).
- 7 : Entrée GND commune.
- 8 : Entrée fin de course fermeture (NF).
- 9 : Entrée masse antenne.
- 10 : Entrée pôle chaud antenne.



CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT :

fonctionnement pas à pas :

En utilisant aussi bien la commande radio (led CODE allumée) que les touches en basse tension pour activer le portail, on obtiendra le fonctionnement suivant :

la première impulsion commande l'ouverture jusqu'à l'échéance du temps moteur ou jusqu'à ce que le fin de course d'ouverture soit atteint. La seconde impulsion commande la fermeture du portail ; si vous envoyez une impulsion avant l'échéance du temps moteur ou avant que l'un des deux fins de course n'ait été atteint, la centrale effectue l'arrêt du mouvement aussi bien durant la phase d'ouverture que de fermeture. Une commande supplémentaire détermine la reprise du mouvement dans le sens inverse.

Fermeture automatique :

la centrale permet de refermer automatiquement le portail sans envoyer de commandes supplémentaires.

Le choix de ce mode de fonctionnement est décrit dans le mode de programmation du Temps de pause.

Passage piétonnier :

la centrale, en utilisant aussi bien la commande radio (led CODE PED allumée) que la touche piétonnier, permet d'activer le moteur pendant un laps de temps programmable.

Photocellules :

la centrale permet d'alimenter et de raccorder des photocellules conformément à la directive EN 12453.

- Entrée DS (NC)

L'intervention des photocellules dans la phase d'ouverture n'est pas considérée, dans la phase de fermeture, elle provoque l'inversion du mouvement.

Fin de course ouverture et fermeture :

la centrale permet de raccorder le fin de course ouverture et fermeture (NC). L'intervention de la centrale durant les phases

de fonctionnement correspondantes provoque l'arrêt immédiat du mouvement.

En cas de non utilisation, cette entrée doit être pontée.

Réglage de la force et de la vitesse des moteurs :

la centrale électronique est dotée d'un trimmer VR1 pour le réglage de la force et de la vitesse des moteurs, entièrement gérées par le microprocesseur. Le réglage peut être effectué avec une échelle qui va de 50 à 100 % de sa force maximale. Dans tous les cas, un démarrage initial qui alimente le moteur pendant 2 secondes à la puissance maximale est prévu pour chaque mouvement, même si le réglage de la force du moteur est activé.

Attention : une variation du trimmer VR1 demande de répéter la procédure d'apprentissage car les temps de manœuvre et de ralentissement pourront varier.

Ralentissement :

La fonction de ralentissement des moteurs est utilisée avec les grilles pour éviter la butée à grande vitesse des vantaux à la fin de la phase d'ouverture et de fermeture.

Durant la programmation du temps moteur (voir le menu principal), la centrale permet aussi la programmation du ralentissement aux moments souhaités (avant l'ouverture totale et la fermeture).

Si vous utilisez la fonction de « programmation automatique » (voir menu 2), il est tout de même possible d'insérer une phase de ralentissement (voir menu principal).

Fonctionnement avec TIMER :

à la place d'une touche de commande ouvrir-fermer, la centrale permet de raccorder un timer.

Exemple : à 8h00, le timer ferme le contact et la centrale commande l'ouverture. À 18h00, le timer ouvre le contact et la centrale commande la fermeture. Durant l'intervalle 8h00 - 18h00, à la fin de la phase d'ouverture, la centrale désactive le clignotant, la fermeture automatique et les commandes radio.

PROGRAMMATION :

Touche SEL : elle sélectionne le type de fonction à enregistrer ; la sélection est indiquée par le clignotement de la led.

En appuyant plusieurs fois sur la touche, il est possible de se positionner sur la fonction souhaitée. La sélection, visualisée par la led qui clignote, reste active pendant 10 secondes après lesquelles la centrale revient à son état d'origine.

Touche SET : elle permet de programmer l'information en fonction du type de fonction choisie précédemment avec la touche SEL. **IMPORTANT :** la fonction de la touche SET peut également être remplacée par la commande radio si elle a été programmée au préalable (led CODE allumée).

MENU PRINCIPAL

La centrale est livrée par le fabricant avec la possibilité de sélectionner certaines fonctions importantes.

----- MENU PRINCIPAL -----		
Référence LED	LED éteinte	LED allumée
1) CODE	Aucun code	Code inséré
2) CODE PED	Aucun code	Code inséré
3) IN.CMD.AP.	Désactivé	Activé
4) LUM/COURT.	Clignotant	Lumière de courtoisie

5) PGM. AUT.	PGM Automatique = OFF	PGM Automatique = ON
6) T. MOT.	Temps moteur 30 sec.	Temps programmé
7) T.MOT.PED	Temps Mot. piéton 10 sec.	Temps programmé
8) T. PAUSE.	Sans fermeture automat.	Avec fermeture automat.

1) CODE : (code de la commande radio)

La centrale permet d'enregistrer jusqu'à 120 commandes radio ayant un code différent entre elles, de type fixe ou rolling code.

Programmation

La programmation du code de transmission s'effectue de la manière suivante : se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE. En même temps, envoyer le code sélectionné avec la commande radio souhaitée ; lorsque la LED CODE reste allumée en permanence, la programmation est terminée. Si les 120 codes ont été mémorisés, en répétant la programmation, toutes les leds de programmation commenceront à clignoter en signalant que les sauvegardes supplémentaires ne sont pas possibles.

Annulation.

L'annulation de tous les codes enregistrés s'effectue de la façon suivante : appuyer sur la touche SEL, la LED CODE commence à clignoter, ensuite appuyer sur la touche SET, la LED CODE s'éteint et la procédure est finie.

2) CODE PED:(code de la commande radio piéton. / vantail s.)

La procédure de programmation et d'annulation est similaire à celle décrite ci-dessus mais elle se réfère évidemment à la Led CODE PIÉTON.

3) IN. CMD. AP. : (Blocage des commandes durant l'ouverture et la pause, s'il est inséré).

Si elle est insérée, la fonction de blocage des commandes durant l'ouverture et le temps de pause est utilisée quand l'automatisation comprend le loop detector (détecteur de boucle). Durant la phase d'ouverture ou de pause, la centrale ignore les commandes données par le loop detector à chaque passage.

Dans sa configuration d'usine, la fonction de blocage des commandes de la centrale durant l'ouverture et le temps de pause est désactivée ; s'il faut l'activer procéder de la façon suivante : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED IN.CMD.AP ensuite, appuyer sur la touche SET, dans le même temps, la LED IN.CMD.AP s'allume de façon permanente. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

4) LAMP/CORT : (Sélection clignotant ou lumière de courtoisie)

La centrale dispose d'une sortie 230 Vac pour le branchement d'un clignotant ou d'une lumière de courtoisie.

La centrale est fournie par le fabricant avec la fonction clignotant activée. Si vous souhaitez habilitier le fonctionnement clignotant dans le temps de pause aussi, procéder de la façon suivante ; avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED LUM/COURT, ensuite appuyer sur la touche SET, dans le même temps, la LED LUM./COURT s'allume de façon permanente.

Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration d'usine.

Si vous souhaitez habilitier la lumière de courtoisie, il faut répéter l'opération susmentionnée en appuyant deux fois sur la touche SEL au lieu d'une (la LED LUM./COURT clignote rapidement). Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration d'usine.

5) PGM. AUT : (Programmation automatique) :

la centrale permet d'effectuer une programmation automatique (SEMPLIFIÉE).

Placer avant tout les vantaux de l'automatisation en position intermédiaire, avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED PGM. AUT. et appuyer de façon continue sur la touche

SET : la centrale complète la phase d'auto-programmation en effectuant une ouverture et une fermeture complètes (continuer d'appuyer sur la touche SET jusqu'à la fin de l'auto-programmation). Dans le même temps, le cycle de ralentissement d'environ 15 % du cycle complet se règle automatiquement.

Au cours de la programmation automatique, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

6) T. MOT et RALENTISSEMENT : (Programmation du temps de travail des moteurs 4 minutes max.)

La centrale est fournie par le fabricant avec un temps de travail moteur prédéfini de 30 secondes, sans ralentissement.

Si vous devez modifier le temps de travail du moteur, effectuer la programmation de la façon suivante quand le portail est fermé : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T. MOT. ensuite appuyer un instant sur la touche SET ; le moteur commence le cycle d'ouverture, quand le point initial de ralentissement souhaité est atteint, appuyer de nouveau sur la touche SET, dans le même temps le moteur effectue le ralentissement jusqu'à la position souhaitée, appuyer sur la touche SET pour conclure le cycle d'ouverture. Ensuite, la LED T.MOT. commence à clignoter rapidement. Maintenant répéter l'opération de programmation du temps du moteur et de ralentissement pour le cycle de fermeture. Si vous ne voulez pas que la centrale effectue la décélération lors de la programmation, à la fin du cycle d'ouverture et de fermeture, appuyez deux fois de suite sur le bouton SET au lieu d'une seule.

Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

7) T. MOT. PED : (Programmation du temps de travail piéton 4 minutes max.)

La centrale est fournie par le fabricant avec un temps de travail moteur piéton prédéfini de 10 secondes, sans ralentissement.

Si vous devez modifier le temps de travail du moteur piéton, effectuer la programmation de la façon suivante quand le portail est fermé : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T. MOT. PED. ensuite appuyer un instant sur la touche SET, le moteur commence le cycle d'ouverture ; au niveau du point initial de ralentissement souhaité, appuyer de nouveau sur la touche SET : la LED T. MOT. PIÉ. commence à clignoter plus lentement et le moteur effectue le ralentissement ; quand la position souhaitée est atteinte, appuyer sur la touche SET pour conclure le cycle d'ouverture. La LED T.MOT clignote alors de nouveau régulièrement et le moteur repart en fermeture ; répéter les opérations susmentionnées pour la phase de fermeture.

Si vous ne voulez pas que la centrale effectue la décélération lors de la programmation, à la fin du cycle d'ouverture et de fermeture, appuyez deux fois de suite sur le bouton SET au lieu d'une seule.

Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

8) T. PAUSA : (Programmation du temps de fermeture automatique 4 min. max.)

La centrale est fournie par le fabricant sans fermeture automatique. Si vous souhaitez habilitier la fermeture automatique, procéder de la façon suivante : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T.PAUSE, appuyer un moment sur la touche SET, ensuite attendre pendant un temps

égal à celui souhaité ; appuyer de nouveau pendant un instant sur la touche SET, dans le même temps l'enregistrement du temps de fermeture automatique s'effectue et la LED T.PAUSE s'allume fixe. Si vous souhaitez restaurer la condition initiale (sans fermeture automatique), se placer sur le voyant de la LED T. PAUSE et appuyer deux fois de suite sur la touche SET dans un intervalle de 2 secondes. La led s'éteint et l'opération est terminée.

Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

MENU ÉTENDU 1.

La centrale est fournie par le fabricant avec la possibilité de sélectionner directement, uniquement les fonctions du menu principal.

Si vous souhaitez activer les fonctions décrites dans le menu étendu 1, procédez comme suit : appuyez sur la touche SET pendant 5 secondes, après quoi vous obtiendrez le clignotement alterné des leds T.MOT.PED et T. PAUSE ; de cette façon vous aurez 30 secondes pour sélectionner les fonctions du menu étendu 1 en utilisant les touches SEL et SET, au bout de 30 secondes, l'unité de commande revient au menu principal.

----- MENU ÉTENDU 1 -----		
Référence LED	LED éteinte	LED allumée
A) CODE	Pas à pas	Inversant
B) CODE PED	Frein électronique = OFF	Frein électronique = ON
C) IN.CMD.AP.	Présence humaine = OFF	Prés. APCH ou CH = ON
D) LAMP/CORT.	Ralentissement = OFF	Ralentissement = ON
E) PGM. AUT.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT.	PGM à distance = OFF	PGM à distance = ON
G) T. MOT.PED	Clignotant ON/OFF alterné	
H) T. PAUSE	Clignotant ON/OFF alterné	

A) CODE (Fonctionnement pas à pas/automatique) :

La centrale est fournie par le fabricant avec le mode de fonctionnement automatique désactivé. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des led T.MOT. PIÉ. et T.PAUSE). Avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED CODE ensuite appuyer sur la touche SET, la LED CODE s'allume de façon permanente au même moment et la programmation est finie.

Ainsi, en utilisant aussi bien la commande radio que le boîtier de connexions en basse tension pour l'actionnement du portail, vous obtiendrez le fonctionnement suivant : la première impulsion commande l'ouverture jusqu'à l'échéance du temps moteur, la seconde impulsion commande la fermeture de la grille, si vous envoyez une impulsion avant la fin du temps moteur, la centrale effectue l'**inversion** du mouvement aussi bien dans la phase d'ouverture que de fermeture. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

B) CODE PED (frein électronique) :

la centrale est fournie par le fabricant avec la fonction de frein électronique désactivée. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder de la façon suivante : s'assurer d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des leds T. MOT. PIÉ et T. PAUSE), se placer sur le clignotement du LED CODE PIÉ. avec la touche SEL puis appuyer sur la touche SET ; au même moment la LED CODE s'allume de façon permanente et la programmation est finie.

La centrale réduit ainsi l'avancement de la grille dû à l'inertie, au niveau d'un arrêt ou d'une commande d'inversion. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

C) IN. CMD. AP. (fonctionnement présence humaine) :

la centrale est fournie par le fabricant avec la fonction de présence humaine désactivée. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement simultané des LED T.MOT.PIÉ et T. PAUSE), avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED LED IN. CMD. AP. puis, appuyer sur la touche SET ; au même moment la LED LED INB CMD. AP. s'allume de façon permanente et la programmation est terminée. De cette façon, la centrale fonctionne en modalité présence humaine.

Si vous souhaitez activer le fonctionnement en présence humaine uniquement dans la phase de fermeture, répéter l'opération décrite ci-dessus en appuyant sur la touche SEL deux fois (la LED IN.CMD.AP. clignote rapidement). Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

D) LAMP/CORT (Ralentissement) :

L'unité de commande de l'usine, la fonction de la décélération et la détection d'obstacles lors de la décélération est activée. Toutefois, si vous ne voulez pas avoir de ralentissement, vous pouvez l'exclure: de cette façon en utilisant la programmation automatique ne seront plus automatiquement activé lors de la décélération, ou en utilisant la programmation Times, Motor, ne seront plus la possibilité de planifier les étapes de ralentissement. Une fois que vous désactivez la phase de ralentissement sera nécessaire de répéter la programmation automatique ou manuelle Moteur fois. Si vous souhaitez désactiver le ralentissement procédez comme suit: Assurez-vous que vous avez activé le menu étendu 1 (signalé par les LED clignotent en alternance T.MOT.PED et Led T. PAUSE), utilisez la touche SEL sur le clignotement des LED LAMP / CORT. puis appuyez sur la touche SET: le LAMP / CORT. s'éteindra définitivement la programmation est terminée. Si vous voulez réactiver la phase de décélération, répétez l'opération ci-dessus, en appuyant sur le bouton SEL (obtenir le clignotement normale LAMP / CORT LED pour permettre la détection lente et obstacle lors de la phase de décélération) lorsque vous appuyez deux fois (obtenir le LAMP / CORT LED clignote rapidement pour permettre le ralentissement sans détection d'obstacle lors de la phase de décélération).

E) PGM. AUT. (Follow Me) :

la centrale permet de configurer le fonctionnement « follow me » : cette fonction, programmable uniquement si un temps de pause a déjà été programmé, prévoit de réduire le temps de pause à 5 s. après le dégagement de la photocellule, c'est à dire que le portail se referme 5 s. après le passage de l'utilisateur. Pour activer cette fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des LED T.MOT.PED et T. PAUSA), avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED LED PGM. AUT. et appuyer sur la touche SET : la LED PGM AUT. s'allume de façon permanente et la programmation est terminée. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

F) T. MOT (Programmation Radiocommande à distance) :

La centrale permet de programmer le code de transmission, sans intervention directe sur la touche SEL de la centrale, mais en effectuant l'opération à distance. Pour programmer le code de transmission à distance, procéder comme suit :envoyer en continu pensant plus de 10 secondes le code d'une radiocommande précédemment mémorisé, la centrale

entre en même temps en mode programmation comme décrit plus haut pour la LED CODE dans le menu principal.

Le fabricant fournit la centrale avec programmation du code de transmission à distance désactivée, pour activer la fonction, procéder comme suit :s'assurer d'avoir bien activé le menu étendu 1 (signalé par le clignotement alterné des Led T.MOT. et Led T. PAUSE), se positionner à l'aide de la touche SEL sur la LED T.MOT., appuyer ensuite sur la touche SET, au même moment la LED T.MOT. s'allume et restera allumée en permanence, la programmation est terminée. Pour retourner à la configuration précédente, refaire la même opération.

MENU ÉTENDU 2

La centrale est fournie par le fabricant avec la possibilité de sélectionner directement, uniquement les fonctions du menu principal.

Si vous souhaitez activer la programmation de la puissance de ralentissement effectué par la centrale, procédez comme suit : accédez au menu étendu 1 (comme d'après le paragraphe correspondant), ensuite appuyez de nouveau sur la touche SET de façon continue pendant 5 secondes après quoi vous obtiendrez des clignotement simultanés des leds T.MOT.PED. et T. PAUSE ; de cette façon vous aurez 30 secondes pour sélectionner le ralentissement souhaité en utilisant les touches SEL et SET, au bout de 30 secondes, la centrale revient au menu principal.

----- MENU ÉTENDU 2-----	
Niveau	Leds allumées
1	CODE
2	CODE - CODE PED
3	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP.
4	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT
5	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT
6	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT - T.MOT

Programmation du ralentissement

La centrale permet d'effectuer la programmation de la puissance à laquelle la phase de ralentissement sera effectuée.

Il est possible de choisir parmi 6 niveaux de puissance différents de cette façon : pour chaque combinaison de leds allumées correspond un niveau selon le tableau ci-dessus ; en clair, à partir de la led plus en bas (LED CODE) et en allant vers le haut, chaque LED correspond à un niveau de puissance supérieur. À l'aide de la touche SEL, il est possible de défiler parmi les niveaux de puissance ; pour chaque niveau de puissance sélectionné, c'est la led relative la plus haute qui clignote (si par exemple le niveau 4 est sélectionné, les leds CODE, CODE PED et IN.CMD.AP. s'allument de façon fixe alors que la led LAMP/CORT. clignote) ; appuyer sur SET pour confirmer.

Dans la configuration d'usine, c'est le niveau 3 qui est sélectionné.

RESET :

S'il est opportun de restaurer la centrale à la configuration d'usine, appuyer sur la touche SEL et SET simultanément, dans le même temps, toutes les leds **ROUGES** de signalisation s'allument simultanément et s'éteignent immédiatement après.

DIAGNOSTIC :

Test input des commandes :

au niveau de chaque entrée de commande en basse tension, la centrale dispose d'une led de signalisation, de façon à pouvoir contrôler rapidement l'état.

Logique de fonctionnement : led allumée entrée fermée, led éteinte entrée ouverte.

GESTION DES LEDS

Le central après 3 minutes d'inactivité dans la procédure de programmation, effectue l'arrêt automatique de la programmation LED pour des économies d'énergie. La seule pression sur la touche SEL, SET, ou de recevoir une commande de mouvement pour activer les LED selon des paramètres définis précédemment.

IT QUADRO ELETTRONICO L1

Centrale elettronica monofase, per l'automazione di cancelli scorrevoli, portoni e barriere con ricevente radio incorporata.

IMPORTANTE PER L'UTENTE

- Il dispositivo può essere utilizzato da bambini di età superiore a 8 anni o da persone con ridotte capacità psico-fisiche o con poca conoscenza ed esperienza solamente se supervisionati o istruiti sul funzionamento e le modalità di utilizzo in maniera sicura per capire anche i pericoli coinvolti nel suo utilizzo.
- Non consentire ai bambini di giocare con il dispositivo e tenere lontano dalla loro portata i radiocomandi.
- Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.
- Ricordarsi sempre di togliere l'alimentazione prima di effettuare operazioni di pulizia o manutenzione.
- Le operazioni di pulizia e manutenzione non devono essere eseguite da bambini senza essere supervisionati.

ATTENZIONE: conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.

IMPORTANTE PER L'INSTALLATORE

- 1) Prima di automatizzare il serramento è necessario verificarne il buono stato, in rispetto alla direttiva macchine e alla conformità EN 12604.
- 2) Controllare che la locazione in cui è situata l'installazione consenta il rispetto dei limiti di temperatura di esercizio indicata per il dispositivo.
- 3) La sicurezza dell'installazione finale e il rispetto di tutte le prescrizioni normative (EN 12453 - EN 12445) è a cura di chi assembla le varie parti per costruire una chiusura completa.
- 4) Usare dispositivi di sicurezza in grado di monitorare lo stato della loro connessione alla centrale elettrica.
- 5) Si consiglia, terminata l'installazione, di eseguire tutti i controlli necessari (programmazione opportuna della centrale e corretta installazione dei dispositivi di sicurezza) per assicurarsi di aver eseguito un'installazione conforme.
- 6) Fissare la centrale ad una parete, servendosi, per il montaggio, dell'apposito supporto di cui è dotato l'involucro, in modo tale da lasciare tale supporto verso il basso ed inserire delle viti di fissaggio negli appositi spazi.
- 7) La centrale non presenta nessun tipo di dispositivo di sezionamento della linea elettrica 230 Vac, sarà quindi cura dell'installatore prevedere nell'impianto un dispositivo di sezionamento. E' necessario installare un interruttore omnipolare con categoria III di sovratensione. Esso deve essere posizionato in modo

da essere protetto contro le richiusioni accidentali secondo quanto previsto al punto 5.2.9 della EN 12453.

8) I cavi di alimentazione e di collegamento motore idonei per inserimento sui pressacavi pg9 forniti devono avere diametro esterno compreso tra 4,5 e 7 mm. I fili conduttori interni devono avere sezione nominale pari a 0,75mm². Se non viene utilizzata una canalina, si raccomanda di usare cavi di materiale H05RR-F. Prestare attenzione a fissare i cavi in modo che siano ancorati in modo stabile.

Fare attenzione inoltre, in fase di foratura dell'involucro esterno per far passare cavi di alimentazione e di collegamento, e di assemblaggio dei pressacavi, ad installare il tutto in modo da mantenere il più possibile inalterate le caratteristiche di grado IP della scatola.

9) Il motoriduttore usato per muovere il serramento deve essere conforme a quanto prescritto al punto 5.2.7 della EN 12453.

10) In accordo al 5.4.2 della EN 12453 è consigliabile usare motoriduttori dotati di un dispositivo di sblocco elettromeccanico, per consentire in caso di necessità, di muovere il serramento manualmente.

11) In accordo al 5.4.3. della EN 12453 utilizzare sistemi di sblocco elettromeccanico o dispositivi simili che permettano al serramento di arrestarsi in sicurezza nella sua posizione di finecorsa

12) Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni alla centralina deve essere effettuato secondo quanto prescritto dalla normativa EN 60204-1 e dalle modifiche a questa apportata dal punto 5.2.7 della EN 12453. Il fissaggio dei cavi di alimentazione e di collegamento, deve essere garantito tramite l'assemblaggio di pressacavi forniti in dotazione.

13) L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che l'utente non venga a trovarsi in posizione pericolosa.

14) La funzione di sicurezza garantita dalla centralina è attiva solo in chiusura; pertanto la protezione in apertura deve essere assicurata in fase di installazione con misure (ripari o distanze di sicurezza) indipendenti dal circuito di controllo.

15) Per un corretto funzionamento della parte radio ricevente, in caso di utilizzo di due o più centrali, si consiglia l'installazione ad una distanza di almeno 3 metri l'una dall'altra.

La Centrale Elettronica :

L1

sono conformi alle specifiche delle Direttive RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Alimentazione : 230 Vac 50-60Hz 900W (4A) max.
- Uscita lampeggiante : 230 Vac 50-60 Hz
100W Resistive Load max.
50W Inductive Load max.
- Uscita motore : 230 Vac 50-60Hz 750 W max.
- Uscita alimentazione servizi : 24 Vac 3 W max.
- Sicurezze e comandi in BT : 24 Vcc
- Temperatura d'esercizio : -10 55 °C
- Ricevitore radio : 433,92 Mhz "narrow band"
- Trasmettitori op. : 12-18 Bit o Rolling Code
- Codici TX max. in memoria : 120 (CODE o CODE PED)
- Dimensioni scheda : 100x105 mm.
- Dimensioni scatola : 110x121x47 mm.
- Contenitore : ABS V-0 (IP54).

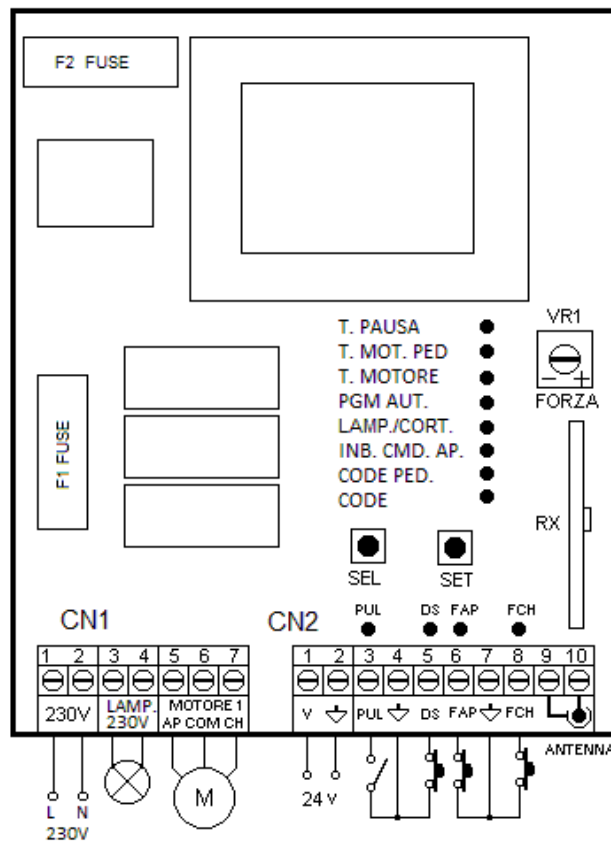
COLLEGAMENTI DELLE MORSETTIERE:

CN1 :

- 1 : Ingresso linea 230 Vac (Fase).
- 2 : Ingresso linea 230 Vac (Neutro).
- 3 : Uscita Lampeggiante 230 Vac (Neutro).
- 4 : Uscita Lampeggiante 230 Vac (Fase).
- 5 : Uscita Motore 230V Apertura.
- 6 : Uscita Motore 230V Comune.
- 7 : Uscita Motore 230V Chiusura.

CN2:

- 1 : Alimentazione Fotocellule (24Vac 6W).
- 2 : Alimentazione Fotocellule (GND).
- 3 : Ingresso Pulsante comando (NA).
- 4 : Ingresso GND comune
- 5 : Ingresso Dispositivo Sicurezza (NC).
- 6 : Ingresso Finecorsa Apertura Motore (NC).
- 7 : Ingresso GND comune.
- 8 : Ingresso Finecorsa Chiusura Motore (NC).
- 9 : Ingresso Massa Antenna.
- 10: Ingresso Polo caldo Antenna.



CARATTERISTICHE FUNZIONALI :

Funzionamento Passo-Step:

Utilizzando sia il radiocomando (led CODE acceso) che i pulsanti in bassa tensione per l'azionamento del serramento, si otterrà il seguente funzionamento:

il primo impulso comanda l'apertura fino allo scadere del tempo motore o al raggiungimento del fine corsa d'apertura, il secondo impulso comanda la chiusura del serramento; se si invia un impulso prima dello scadere del tempo motore o del raggiungimento di uno dei due finecorsa, la centrale effettua l'**arresto** del moto sia nella fase di apertura sia in quella di chiusura. Un ulteriore comando determina la ripresa del moto in senso opposto.

Chiusura automatica :

La centrale permette di richiudere il serramento in modo automatico senza l'invio di comandi supplementari.

La scelta di questo funzionamento è descritta nel modo di programmazione del Tempo di pausa.

Passaggio Pedonale :

La centrale permette, utilizzando sia il radiocomando (led CODE PED. acceso) che il pulsante Pedonale, l'azionamento del Motore per un tempo programmabile.

Dispositivo di Sicurezza (Fotocellule):

La centrale permette l'alimentazione ed il collegamento di Fotocellule, Coste pneumatiche (NC).

- Ingresso DS (NC)

L'intervento delle fotocellule nella fase di apertura non viene considerato, nella fase di chiusura provoca l'inversione del moto.

Finecorsa Apertura e Chiusura :

La centrale permette il collegamento di Finecorsa Apertura e Chiusura (NC). L'intervento nelle rispettive fasi di funzionamento provoca l'arresto immediato del moto.

Attenzione: questo ingresso se non utilizzato deve essere ponticellato.

Regolazione Forza e Velocità dei Motori:

La centrale elettronica è dotata di un trimmer VR1 per la regolazione della Forza e Velocità dei motori, completamente gestite dal microprocessore. La regolazione può essere effettuata con un range da 50% al 100% della Forza massima. Per ogni movimento è previsto comunque uno spunto iniziale, alimentando il motore per 2 secondi alla massima potenza anche se è inserita la regolazione della forza del motore.

Attenzione: Una variazione del trimmer VR1 richiede la ripetizione della procedura di apprendimento, in quanto potranno variare i tempi di manovra e di rallentamento.

Rallentamento:

La funzione di rallentamento dei motori è usata nei cancelli per evitare la battuta a forte velocità delle ante al termine della fase di apertura e chiusura.

La centrale consente durante la programmazione del Tempo Motore (vedi menù Principale) anche la programmazione del rallentamento nei punti desiderati (prima della totale apertura e chiusura). Qualora si utilizzi la funzione di "Programmazione automatica" (vedi menù 2) è possibile comunque inserire un fase di rallentamento (vedi menù Principale).

Funzionamento con TIMER :

La centrale permette di collegare al posto del pulsante di comando apre - chiude un timer .

Esempio: ore 08.00 il timer chiude il contatto e la centrale comanda l'apertura, ore 18.00 il timer apre il contatto e la centrale comanda la chiusura. Durante l'intervallo 08.00 - 18.00 al termine della fase di apertura la centrale disabilita il lampeggiante, la chiusura automatica e i radiocomandi.

PROGRAMMAZIONE :

Tasto SEL : seleziona il tipo di funzione da memorizzare, la selezione è indicata dal lampeggio del Led.

Premendo più volte il tasto, è possibile posizionarsi sulla funzione desiderata. La selezione resta attiva per 10 secondi, visualizzata dal Led lampeggiante, se trascorsi, la centrale ritorna allo stato originario.

Tasto SET : effettua la programmazione dell'informazione secondo il tipo di funzione prescelta con il tasto SEL .

IMPORTANTE: La funzione del tasto SET può anche essere sostituita dal radiocomando se precedentemente programmato (led CODE acceso).

MENU PRINCIPALE

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezionare alcune funzioni importanti.

----- MENU PRINCIPALE -----		
Riferimento Led	Led spento	Led Acceso
1) CODE	Nessun codice	Codice inserito
2) CODE PED.	Nessun codice	Codice inserito
3) IN.CMD.AP.	Disabilitato	Abilitato
4) LAMP./CORT.	Lampeggiante	Luce di Cortesia
5) PGM. AUT.	PGM Automatica=OFF	PGM Automatica=ON
6) T. MOT.	Tempo motore 30 sec.	Tempo programmato
7) T.MOT.PED.	Tempo Mot. Ped. 10 sec.	Tempo programmato
8) T. PAUSA.	Senza chiusura aut.	Con chiusura aut.

1) CODE : (Codice del radiocomando)

La centrale permette di memorizzare fino a 120 radiocomandi aventi codice diverso fra loro di tipo fisso o rolling code.

Programmazione.

La programmazione del codice di trasmissione è eseguita nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE, allo stesso tempo inviare il codice prescelto con il radiocomando desiderato; nel momento in cui il LED

CODE resterà acceso permanentemente, la programmazione sarà completata. Nel caso che tutti i 120 codici siano stati memorizzati, ripetendo l'operazione di programmazione, tutti i LED di programmazione inizieranno a lampeggiare segnalando che non sono possibili ulteriori memorizzazioni.

Cancellazione.

La cancellazione di tutti i codici memorizzati si esegue nel seguente modo: premere il tasto SEL, il LED CODE inizierà a lampeggiare, successivamente premere il tasto SET fino allo spegnimento del LED CODE e la procedura sarà completata.

2) CODE PED:(Codice del radiocomando Ped. / Anta S.)

La procedura di programmazione e cancellazione è analoga a quella descritta sopra ma ovviamente riferita al Led CODE PEDONALE.

3) IN. CMD. AP: (Inibizione dei comandi durante l'apertura ed il tempo di pausa, se inserito)La funzione di inibizione dei comandi durante l'apertura ed il tempo di pausa, se inserito è usata quando l'automazione è comprensiva di loop detector.

La centrale durante la fase apertura o di pausa ignora i comandi impartiti dal loop detector ad ogni attraversamento.

La centrale nella configurazione di fabbrica, presenta l'inibizione dei comandi durante l'apertura ed il tempo di pausa disabilitata, se occorre abilitarla, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED IN.CMD.AP poi premere il tasto SET, nello stesso il LED IN.CMD.AP si accenderà permanentemente. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

4) LAMP/CORT. : (Selezione lampeggiatore o luce di cortesia) La centrale dispone di una uscita 230Vac, per il collegamento di un lampeggiante o di una luce di cortesia.

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione Lampeggiatore abilitata. Se si desidera abilitare il funzionamento lampeggiatore anche in pausa, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED LAMP/CORT poi premere il tasto SET, nello stesso il LED LAMP/CORT si accenderà permanentemente.

Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione di fabbrica.

Se si desidera abilitare la luce di cortesia, ripetere l'operazione sopra descritta, premendo il tasto SEL due volte (ottenendo il lampeggio veloce del LED LAMP/CORT) anziché una volta. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione di fabbrica.

5) PGM. AUT. : (Programmazione Automatica):

La centrale permette di effettuare una Programmazione Automatica (SEMPLIFICATA).

Per prima cosa porre le ante dell'automazione in posizione intermedia, posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED PGM. AUT. e poi premere in modo continuo il tasto SET, la centrale completa la fase di Auto programmazione eseguendo un'apertura e chiusura completa (mantenere sempre premuto il tasto SET fino al termine dell' Auto Programmazione). Nello stesso istante viene automaticamente impostato il ciclo di Rallentamento pari a circa il 15% del ciclo completo.

Durante la Programmazione Automatica è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.

6) T. MOT e RALLENTAMENTO: (Program. tempo di lavoro dei motori 4 minuti max.)

La centrale è fornita dal costruttore con un tempo di lavoro motore predefinito pari a 30 sec. e senza rallentamento.

Se occorre modificare il tempo di lavoro motore, la programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL, sul

lampeggio del LED T. MOT. poi premere per un istante il tasto SET, il Motore inizierà ciclo di apertura, al raggiungimento del punto iniziale desiderato di rallentamento, premere nuovamente il tasto SET, allo stesso tempo il motore effettua il rallentamento fino alla posizione desiderata, premere il tasto SET per concludere il ciclo di apertura. Successivamente il LED T. MOT. inizierà a lampeggiare velocemente, ora ripetere l'operazione di programmazione del tempo motore e rallentamento per il ciclo di chiusura. Se non si desidera che la centrale effettui il rallentamento, durante la programmazione, al completamento del ciclo di apertura e chiusura, premere il tasto SET due volte consecutivamente anziché una sola.

Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.

7) T. MOT. PED: (Program. tempo di lavoro pedonale 4 minuti max.)

La centrale è fornita dal costruttore con un tempo di lavoro del Motore Pedonale predefinito pari a 10 secondi e senza rallentamento.

Se occorre modificare il tempo di lavoro pedonale, la programmazione deve essere effettuata a serramento chiuso nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T. MOT. PED. poi premere per un istante il tasto SET, il Motore inizierà ciclo di Apertura; in corrispondenza del punto iniziale desiderato di rallentamento premere nuovamente il tasto SET: il LED T. MOT. PED. inizierà a lampeggiare più lentamente e il Motore effettuerà il rallentamento; al raggiungimento della posizione desiderata premere il tasto SET per concludere il ciclo di Apertura. A questo punto il LED T. MOT. PED. tornerà a lampeggiare regolarmente e il Motore ripartirà in Chiusura; ripetere le operazioni viste sopra, per la fase di Chiusura.

Se non si desidera che la centrale effettui il rallentamento, durante la programmazione, al completamento del ciclo di apertura e chiusura, premere il tasto SET due volte consecutivamente anziché una sola.

Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.

8) T. PAUSA: (Programmazione tempo chiusura aut. 4 min. max.)

La centrale è fornita dal costruttore senza chiusura automatica. Se si desidera abilitare la chiusura automatica, procedere nel seguente modo: posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T. PAUSA, premere per un istante il tasto SET, poi attendere per un tempo uguale a quello desiderato; premere nuovamente per un istante il tasto SET, nello stesso momento si determinerà la memorizzazione del tempo di chiusura automatica e il LED T. PAUSA. sarà acceso fisso. Se si desidera ripristinare la condizione iniziale (senza chiusura automatica), posizionarsi sul lampeggio del LED T. PAUSA poi premere consecutivamente per 2 volte il tasto SET in un intervallo di tempo di 2 secondi. Il Led si spegnerà e l'operazione sarà conclusa.

Durante la programmazione è possibile usare al posto del tasto SET, posto sulla centrale, il tasto del radiocomando solamente se precedentemente memorizzato.

A) CODE	Passo - Passo	Invertente
B) CODE PED	Freno Elettronico = OFF	Freno Elettronico= ON
C) IN.CMD.AP.	Uomo Pres.=OFF Uomo	Pres. APCH o CH=ON
D) LAMP/CORT.	Rallentamento = OFF	Rallentamento = ON
E) PGM. AUT.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	PGM a distanza = OFF	PGM a distanza = ON
G) T. MOT.PED.	Lampeggio ON/OFF alternato	
H) T. PAUSA	Lampeggio ON/OFF alternato	

A) CODE (Funzionamento Passo – Passo / Automatico) :

La centrale è fornita dal costruttore con il modo di funzionamento Automatico disabilitato. Se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T.MOT. PED. e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED CODE si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa.

In questo modo, utilizzando sia il radiocomando che la pulsantiera in bassa tensione per l'azionamento del serramento, si otterrà il seguente funzionamento: il primo impulso comanda l'apertura fino allo scadere del tempo motore, il secondo impulso comanda la chiusura del serramento, se si invia un impulso prima dello scadere del tempo motore, la centrale effettua l'**inversione** del moto sia nella fase d'apertura sia in quella di chiusura. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

B) CODE PED. (Freno Elettronico) :

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di freno elettronico disabilitata. Se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED CODE PED. poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED CODE PED. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa.

In questo modo la centrale riduce l'avanzamento del cancello dovuto all'inerzia, in corrispondenza di un arresto o di un comando d'inversione. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

C) IN. CMD. AP (Funzionamento Uomo Presente) :

La centrale è fornita dal costruttore con la funzione di Uomo Presente disabilitata. Se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED IN. CMD. AP. poi premere il tasto SET, nello stesso istante il LED IN. CMD. AP. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. In questo modo la centrale funzionerà in modalità Uomo Presente.

Se si desidera abilitare il funzionamento ad Uomo Presente nella sola fase di Chiusura, ripetere l'operazione sopra descritta, premendo il tasto SEL due volte (ottenendo il lampeggio veloce del LED IN.CMD.AP.). Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

D) LAMP/CORT. (Rallentamento) :

Come detto precedentemente la centrale permette la programmazione di una fase di rallentamento in apertura e chiusura, mentre con la funzione Programmazione Automatica il rallentamento viene inserito automaticamente. Qualora però non si desideri avere alcun rallentamento, è possibile escluderlo: in questo modo se si utilizza la Programmazione Automatica non verrà più inserita la fase di Rallentamento, mentre se si usa la funzione di Programmazione dei Tempi Motore, durante la programmazione stessa non verrà più data la possibilità di programmare il rallentamento durante le fasi di apertura e chiusura. Se prima di escludere il rallentamento

MENÙ ESTESO 1

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezione diretta solamente delle funzioni del menù principale. Se si desidera abilitare le funzioni descritte nel Menù Esteso 1, procedere nel seguente modo: premere il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterrà il lampeggio alternato dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA in questo modo si avranno 30 secondi di tempo per selezionare le funzioni del Menù Esteso 1 mediante l'uso dei tasti SEL e SET; trascorsi ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

----- MENU'ESTESO 1 -----		
Riferimento Led	Led Spento	Led Acceso

esso era stato programmato mediante la funzione di Programmazione dei Tempi Motore sarà necessario ripetere la programmazione da capo. Se si desidera escludere il rallentamento procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED LAMP/CORT.. e poi premere il tasto SET: il LED LAMP/CORT. si spegnerà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

E) PGM. AUT. (Follow Me) :

La centrale permette di impostare il funzionamento "Follow Me": tale funzione, programmabile solo se è già stato programmato un Tempo di Pausa, prevede di ridurre il tempo di Pausa a 5 sec. dopo il disimpegno della fotocellula, ossia il serramento si richiude 5 sec. dopo che l'u tilizzatore è transitato. Per attivare tale funzione procedere nel seguente modo: assicurarsi di aver abilitato il Menù Esteso 1 (evidenziato dal lampeggio alternato dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED PGM. AUT. e poi premere il tasto SET: il LED PGM. AUT. si accenderà permanentemente e la programmazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

F) T. MOT. (Programmazione Radiocomando a distanza) :

La centrale consente la programmazione del codice di trasmissione, senza intervenire direttamente sul tasto SEL della centrale, ma eseguendo l'operazione a distanza. La programmazione del Radiocomando a distanza, si esegue nel seguente modo: inviare in modo continuo per un tempo maggiore a 10 secondi il codice di un radiocomando in precedenza memorizzato, allo stesso tempo la centrale entra in modo programmazione come sopra descritto per il LED CODE nel menù principale. La centrale è fornita dal costruttore con la programmazione del codice di trasmissione a distanza disabilitata, se si desidera abilitare la funzione, procedere nel seguente modo assicurarsi di aver abilitato il menù esteso 1 (evidenziato dal lampeggio simultaneo dei Led T.MOT.PED e Led T. PAUSA), posizionarsi con il tasto SEL sul lampeggio del LED T.MOT. e poi premere il tasto SET: il LED T.MOT. si accenderà permanentemente e l'operazione sarà conclusa. Ripetere l'operazione se si desidera ripristinare la configurazione precedente.

MENÙ ESTESO 2

La centrale è fornita dal costruttore con la possibilità di selezione diretta solamente delle funzioni del menù principale. Se si desidera abilitare le funzioni descritte nel Menù Esteso 2, procedere nel seguente modo: accedere al Menù Esteso 1 (come descritto nel relativo paragrafo), quindi premere nuovamente il tasto SET in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali si otterrà il lampeggio simultaneo dei Led T.MOT.PED. e Led T. PAUSA; in questo modo si avranno 30 secondi di tempo per selezionare le funzioni del Menù Esteso 2 mediante l'uso dei tasti SEL e SET, poi dopo ulteriori 30 secondi la centrale ritorna al menù principale.

----- MENU'ESTESO 2 -----	
Livello	Led Accesi
1	CODE
2	CODE - CODE PED.
3	CODE - CODE PED. - IN.CMD.AP.
4	CODE - CODE PED. - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT.
5	CODE - CODE PED. - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT. - PGM.AUT.
6	CODE - CODE PED. - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT. - PGM.AUT. - T.MOT.

Programmazione del Rallentamento

La centrale consente la programmazione della potenza a cui verrà eseguita la fase di rallentamento.

E' possibile scegliere tra 6 diversi livelli di potenza in questo modo: ad ogni combinazione di led accesi corrisponde un livello secondo la tabella riportata sopra; in pratica a partire dal led più in basso (LED CODE) e andando verso l'alto ogni led corrisponde ad un livello di potenza superiore. Tramite il tasto SEL è possibile scorrere tra i diversi livelli di potenza; per ogni livello di potenza selezionato, il rispettivo led più in alto lampeggia (ad esempio se è selezionato il livello 4, i led CODE, CODE PED. e IN.CMD.AP. sono accesi fissi, mentre il led LAMP/CORT lampeggia); premere SET per confermare. Nella configurazione di fabbrica è selezionato il livello 3.

RESET :

Nel caso sia opportuno ripristinare la centrale alla configurazione di fabbrica, premere il tasto SEL e SET in contemporanea, allo stesso tempo si otterrà l'accensione contemporanea di tutti i led **ROSSI** di segnalazione e subito dopo lo spegnimento.

DIAGNOSTICA :

Test input comandi:

In corrispondenza ad ogni ingresso di comando in bassa tensione, la centrale dispone di un LED di segnalazione, in modo tale da poter controllare rapidamente lo stato. Logica di funzionamento : LED acceso ingresso chiuso, LED spento ingresso aperto.

GESTIONE LED DI PROGRAMMAZIONE :

La centrale dopo 3 minuti di inattività nella procedura di programmazione, effettua lo spegnimento automatico dei LED di programmazione per risparmio energetico. La sola pressione dei tasti SEL, SET o il ricevimento di un comando di moto, attiverà l'accensione dei LED in base alle programmazioni impostate precedentemente.

EN ELECTRONIC CONTROL UNIT L1

Single-phase electronic control unit for the automation of sliding gates with incorporated radio receiver.

IMPORTANT FOR THE USER

- The device can be used by children over 8 years of age and persons with reduced physical or psychological abilities or with little knowledge and experience only if supervised or educated in its operation and safe use, in order to also understand the dangers involved in its use.
- Do not allow children to play with the device and keep the radio controls away from their reach.
- Frequently examine the system to detect any signs of damage. Do not use the device if it is in need of repair work.
- Always remember to disconnect the power supply before carrying out any cleaning or maintenance.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by unsupervised children

- **ATTENTION:** keep this instruction manual safe and observe the important safety requirements contained herein. Failure to comply with the requirements may cause damage and serious accidents.

IMPORTANT FOR the INSTALLER

- 1) Before automating the gate, check that it is in good conditions, in compliance with the Machinery Directive and with EN 12604.
 - 2) Check that the location where the installation is located enables compliance with operating temperature limits specified for the device.
 - 3) The safety of the final installation and compliance with all prescribed Standards (EN 12453 - EN 12445) is the responsibility of the person who assembles the various parts to construct a total closing.
 - 4) It's recommended to use safety devices with a connection self test.
 - 5) Once installation is finished, it is recommended that all necessary checks be performed (appropriate programming of the control panel and correct installation of safety devices) to ensure that compliant installation has been performed.
 - 6) Fix the control unit to the wall using the appropriate support. This support should be facing downwards: insert the screws in the spaces provided.
 - 7) The control unit does not have any type of isolating device for the 230 Vac line. It is therefore the responsibility of the installer to set up an isolating device inside the system. It is necessary to install an omnipolar switch, surge category III. It must be positioned to provide protection from accidental closing, pursuant to point 5.2.9 of EN 12453.
- Cables for power and connection to the motor suitable for insertion in the pg9 cable glands provided must have an outside diameter between 4.5 and 7 mm. The internal conductor wires must have a nominal section of 0.75mm². If a raceway is not used, use H05RR-F cables. Pay careful attention when fastening the cables so that they are anchored in a stable manner.

Furthermore, care is required when drilling holes in the outside casing where connecting and power supply cables will pass, and when assembling the cable glands, so that everything is installed so as to maintain the panel's IP protection characteristics.

- 8) Cables for power and connection to the motor suitable for insertion in the pg9 cable glands provided must have an outside diameter between 4.5 and 7 mm. The internal conductor wires must have a nominal section of 0.75mm². If a raceway is not used, use H05RR-F cables. Pay careful attention when fastening the cables so that they are anchored in a stable manner. Furthermore, care is required when drilling holes in the outside casing where connecting and power supply cables will pass, and when assembling the cable glands, so that everything is installed so as to maintain the panel's IP protection characteristics.
- 9) The gearmotor used to move the frame must comply with that prescribed at point 5.2.7 of EN 1245
- 10) In compliance with 5.4.2 of EN 12453, it is recommended to use gearmotors equipped with an electric-mechanical release device, so that the door can be moved manually in case of necessity.
- 11) In compliance with 5.4.3. of EN 12453, use electric-mechanical release systems or similar devices which stop the door safely in the end run position.
- 12) The various electrical components external to the control unit must be cabled in accordance with standard EN 60204-1 as amended, and as set forth in point 5.2.7 of EN 12453. Power cables may have a maximum diameter of 14 mm. Power supply and connection cables must be fixed using the cable glands provided.
- 13) The assembly of a push button panel for manual control must be completed positioning the push button panel in such a way that the user is not placed in a dangerous position.
- 14) The safety function ensured by the control unit is active only during closing, therefore, protection on opening must be ensured in the installation phase with measures (guards or safety distances) independent of the control circuit.
- 15) For proper functioning of the radio receiver, if using one or more control units, the installation at a minimum distance of at least 3 metres one from the other is recommended.

The below products:

Electronic Control Unit:

L1

comply with the requirements of Directives
RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



TECHNICAL DATA:

- Power supply : 230 Vac 50/60Hz 900W(4A) max.
- Flashing beacon output : 230 Vac 50/60Hz
100W Resistive Load max.
50W Inductive Load max.
- Motor output : 230 Vac 50/60Hz 750 W max.
- Auxiliary power output : 24 Vac 3 W max.
- Stop limit and low voltage commands : 24 Vcc
- Working temperature : -10 55 °C
- Radio receiver : 433.92 MHz "narrow band"
- Op. transmitters : 12-18 Bit or Rolling Code
- Max stored TX codes : 120(CODE + CODE PED)
- Box dimensions : 110x121x47 mm.
- Container : ABS V-0 (IP54).

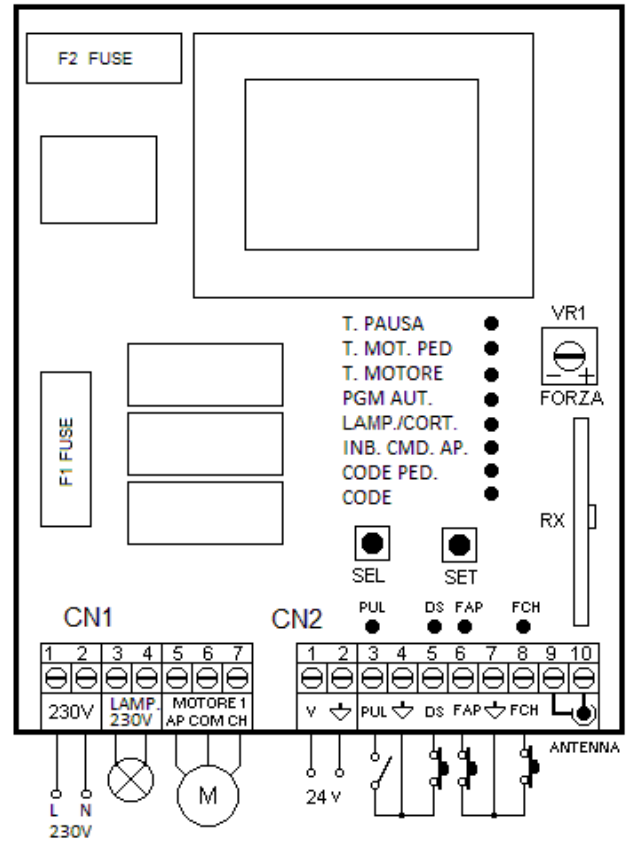
TERMINAL BOARD CONNECTIONS:

CN1:

- 1 : 230 V ac line input (Phase).
- 2 : 230 V ac line input (Neutral).
- 3 : 230 V ac flashing line input (Neutral).
- 4 : 230 V ac flashing line input (Phase).
- 5 : Opening motor output.
- 6 : Common motor output.
- 7 : Closing motor output.

CN2:

- 1 : Service power supply output 24Vac 6 W.
- 2 : Service power supply output GND.
- 3 : Open-close command button input (NA).
- 4 : Common GND input.
- 5 : Safety device input (NC).
- 6 : Opening stop limit input (NC).
- 7 : Common GND input.
- 8 : Closing stop limit input (NC).
- 9 : Earth antenna input.
- 10: Antenna hot pole input.



OPERATING FEATURES:

Step-by-step operation:

By using either the radio-control (CODE led on) or the low voltage buttons to activate the gate, you obtain the following action:

the first impulse activates the opening mechanism until the motor time expires or the opening limit switch is reached, the second impulse closes the gate. If an impulse is sent before the motor time expires or one of the two end runs are reached, the control unit will **stop** both opening and closing movements. An additional control re-starts motion in the opposite direction.

Automatic closing :

The control unit closes the gate automatically without sending additional commands.

The choice of this operating mode is described in the instructions for setting the delay period.

Pedestrian Passage:

The control unit allows, using either the radio-control (CODE PED led on) or the Pedestrian button, the Motor to run for a programmable amount of time.

Photocells:

The control unit allows Photocells to be powered and connected in accordance with directive EN 12453.

- DS Input (NC)

Photocell operation is ignored during opening, whereas during closing they will reverse the direction of movement.

Opening and Closing Limit Switch:

The control unit allows the Opening and Closing Limit Switch connection (NC). When it is triggered during the respective operating phases, movement stops immediately. If not used, this input must be bridged.

Motor Power and Speed adjustment:

The electronic control unit is equipped with a VR1 trimmer to adjust motor Power and Speed, fully managed by the microprocessor. The adjustment can be made within a range of 50% and 100% of the Maximum Power.

Nevertheless, every movement has an initial surge, powering the motor for 2 seconds at the maximum power even if motor power adjustment is enabled.

Attention: You will need to repeat the teach-in phase if you wish to adjust the VR1 trimmer as operation and deceleration times may be affected.

Deceleration:

The motor deceleration function is used on the gates to stop them from reaching their final position at a high speed in the opening and closing phases.

The control unit allows deceleration to be programmed for the desired points (before the gates are completely open or closed) during Motor Timer programming (see Main menu).

If you are using the "Automatic programming" function (see menu 2) it is also possible to include a deceleration phase (see Main menu).

Operation with TIMER:

The control unit can have a timer set up instead of an open-close control button.

Example: at 08:00 the timer closes the contact and the control unit opens the gate. At 18:00 the timer opens the contact and the control unit closes the gate. During the interval between 08:00 and 18:00, at the end of the opening phase, the control unit disables the flashing beacon, automatic closing and radio controls.

PROGRAMMING :

The SEL key: this selects the type of function to be memorised, which is indicated by a flashing Led.

Repeatedly press the key to select the desired function. The selection will remain active for 10 seconds, indicated by a flashing Led. If no other operations are carried out during this time, the control board will return to its previous state.

The SET key: this programs the information according to the type of function previously selected with the SEL button.

IMPORTANT: The SET key function can also be replaced by the radio-control, if previously programmed (CODE led on).

MAIN MENU

The control unit is provided by the manufacturer with the possibility of selecting a number of important functions.

----- MAIN MENU -----		
Led Reference	Led off	Led On
1) CODE	No code	Code entered
2) CODE PED.	No code	Code entered
3) IN.CMD.AP.	Disabled	Enabled
4) LAMP/CORT	Flashing	Courtesy Light
5) PGM. AUT	PGM Automatic=OFF	PGM Automatic=ON
6) T. MOT.	Motor time 30 sec.	Programmed time
7) T.MOT.PED	Mot. Time Ped. 10 sec.	Programmed time
8) T. PAUSA	No auto close	With auto close

1) CODE: (Radio-control code)

The control unit allows up to 120 radio-controls to be memorised with different types of fixed or rolling codes.

Programming.

The transmission code is programmed in the following way: use the SEL key to move to the flashing CODE LED, at the same time send the pre-selected code from the radio-control you wish to use; when the CODE LED stays on steadily,

programming is finished. *If all 120 available codes have been memorised, by repeating the programming operation, all programming LEDs will start to flash, indicating that it is not possible to memorise any more codes.*

Deletion.

Memorised codes can be deleted in the following way: press the SEL key, the CODE LED will start flashing, then press the SET key, the CODE LED will switch off and the procedure is finished.

2) CODE PED:(Code for the Ped./ S Door radio-control)

The programming and deleting procedure is the same as the one illustrated above except that the selected Led should be for PEDESTRIAN CODE.

3) IN. CMD. AP.: (Command inhibition during opening and pause time, if entered)

The command inhibition function during opening and pause time, if entered, is used when automation includes a loop detector. During the opening or pause phase the control unit does not consider the commands sent by the loop detector with every passage.

The factory settings of the control unit have disabled command inhibition during opening and pause time. If it is necessary to enable it, do the following: use the SEL key to move to the flashing IN.CMD.AP LED then press the SET key. The IN.CMD.AP LED will light up steady. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

4) LAMP/CORT. : (Selection of the flashing light or the courtesy light)

The control unit has a 230 Vac output, for connection to a flashing light or a courtesy light.

The control unit is supplied by the manufacturer with the Flashing function enabled. If you wish to enable the flashing beacon function, including during pauses, proceed as follows: using the SEL key to move to the LAMP/CORT flashing LED then press the SET key, and the LAMP/CORT flashing LED will switch on steady.

Repeat the operation if you wish to restore the factory setting. If you wish to enable the courtesy light, repeat the operation described above, pressing the SEL button twice instead of once (making the LAMP/CORT LED flash rapidly). Repeat the operation if you wish to restore the factory setting.

5) PGM. AUT. : (Automatic Programming):

With this control unit it is possible to carry out Automatic Programming (SIMPLIFIED).

First, move the gates to their half-way position, press the SEL button until the PGM. AUT. LED flashes and then press and hold the SET button down. The control unit completes the Auto programming phase by executing a complete opening and closing phase (hold the SET key down until Auto Programming is finished). At the same time, the Deceleration cycle is automatically configured at 15% of the complete cycle.

During Automatic Programming, you can use the radio-control key on the control unit instead of the SET key, only if previously memorised.

6) T. MOT and DECELERATION: (Programming a motor operation time of max 4 minutes)

The control unit is factory supplied with a predefined motor operating time of 30 sec. without deceleration.

If it is necessary to modify the motor operating time, programming must be carried out when the gate is closed, as follows: use the SEL key to move to the flashing T.MOT LED, then press the SET key briefly. The Motor will begin its opening cycle. When it starts the initial point of deceleration, press the SET key again. At the same time, the motor will decelerate until it reaches the required position. Press the SET key to

finish the opening cycle. The T. MOT LED will then start flashing quickly. Now repeat motor time programming and the deceleration operation for the closing cycle. If you do not want the control unit to decelerate, when the opening and closing phase is finished, press the SET key twice during programming, instead of just once.

During programming it is possible to use the radio-control key located on the control unit, instead of the SET key, only if previously memorised.

7) T. MOT. PED: (Programming a pedestrian operating time of 4 minutes max.)

The control unit is factory supplied with a predefined Pedestrian Motor operating time of 10 sec. without deceleration.

If it is necessary to modify the pedestrian operating time, programming must be carried out when the gate is closed, as follows: use the SEL key to move to the flashing T.MOT PED. LED, then press the SET key briefly. The Motor will start the Opening cycle; press the SET key again at the point where you wish to start deceleration: the T. MOT. PED. LED will start flashing at a slower rate and the Motor will decelerate; when it reaches the required point, press the SET key to finish the Opening cycle. At this point the T. MOT PED. LED will start flashing at its standard pace again and the Motor will begin the Closing phase; repeat the above operations for the Closing phase.

If you do not want the control unit to decelerate, when the opening and closing phase is finished, press the SET key twice during programming, instead of just once.

During programming it is possible to use the radio-control key located on the control unit, instead of the SET key, only if previously memorised.

8) T. PAUSA : (Automatic closing time programming max. 4 minutes)

The control unit is factory supplied without automatic closing. If you wish to enable automatic closing, proceed as follows: using the SEL key to move to the flashing T. PAUSA LED, press the SET key briefly, then wait for the amount of time you wish to set for automatic closing; briefly press the SET key again, and in that moment the automatic closing time will be memorised and the T. PAUSA LED will stay on steady. If you wish to restore the initial condition (without automatic closing), move to the flashing T. PAUSA LED, then press the SET key twice within 2 seconds. The Led will switch off and the operation will be finished.

During programming it is possible to use the radio-control key located on the control unit, instead of the SET key, only if previously memorised.

EXTENDED MENU 1

The control unit is supplied by the manufacturer with the possibility of directly selecting the main menu functions only.

If you wish to enable the functions described in Extended Menu 1, proceed as follows: press and hold the SET button for 5 seconds, after which amount of time the T. MOT. PED and T. PAUSA LEDs will start flashing alternately. The user then has 30 seconds to select the functions for Extended Menu 1 from the SEL and SET buttons. After another 30 seconds the control unit will go back to the main menu.

----- EXTENDED MENU 1 -----		
Led Reference	Led Off	Led On
A) CODE	Step-by-Step	Inverting
B) CODE PED	Electronic Brake = OFF	Electronic Brake= ON
C) IN.CMD.AP.	Dead man=OFF	Dead man APCH or CH=ON
D) LAMP/CORT	Deceleration = OFF	Deceleration = ON
E) PGM. AUT	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	Remote PGM = OFF	Remote PGM = ON

G) T. MOT.PED	Alternate ON/OFF flashing light
H) T. PAUSA	Alternate ON/OFF flashing light

A) CODE (Step-by-Step / Automatic Operation) :

The control unit is supplied by the manufacturer with Automatic mode disabled. If you wish to enable the function, proceed as follows: make sure that you have enabled extended menu 1 (reported by alternately flashing T. MOT PED Leds and T. PAUSA Led), by using the SEL key to select the flashing CODE LED, and then press the SET key. At this point the CODE LED lights up steady and programming is finished.

Accordingly, using either the radio-control or the low voltage push button panel to operate the gate, you will obtain the following function: the first impulse controls opening until the motor time expires, the second impulse controls gate closing. If an impulse is sent before the motor time expires, the control unit changes the direction of motion in the opening and closing phases. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

B) CODE PED (Electronic Brake) :

The control unit is supplied by the manufacturer with the electronic brake function disabled. If you wish to enable the function, proceed as follows: check that Extended Menu 1 is enabled (T. MOT. PED and T. PAUSA LEDs start flashing alternately), use the SEL button to move to the flashing PED CODE LED then press the SET key: at that point the PED CODE LED will light up steady and programming is complete.

Accordingly, the control unit slows down gate advancement by inertia, when there is a stop or command to change the direction of motion. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

C) IN. CMD. AP. (Anti-collision Function) :

The control unit is supplied by the manufacturer with the Anti-collision (pedestrian) Function disabled. If you wish to enable the function, proceed as follows: check that Extended Menu 1 is enabled (T. MOT. PED and T. PAUSA Leds flash simultaneously), use the SEL button to move to the flashing IN. CMD. AP. LED and then press the SET button. At this point the IN. CMD. AP. LED will light up steady and programming is complete. The control unit will now operate in Anti-Collision (pedestrian) mode.

If you wish to enable the Anti-Collision (pedestrian) function for the closing phase only, repeat the operation described above, pressing the SEL key twice (making the IN.CMD.AP. LED flash quickly). Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

D) LAMP/CORT (Deceleration) :

As mentioned above, it is possible to programme a deceleration phase on the control unit for opening or closing, whereas deceleration is automatically enabled with the Automatic Programming function. If you do not wish to implement any deceleration, it can be excluded: therefore, if you are using Automatic Programming, the Deceleration phase will not be enabled, whereas if you are using Motor Time Programming, as you are programming you will not be given the possibility of programming deceleration during the opening and closing phases. If, prior to excluding deceleration, it was programmed from the Motor Time Programming function, it will be necessary to repeat programming all over again. If you wish to exclude deceleration, proceed as follows: make sure Extended Menu 1 is enabled (reported by T.MOT.PED and T. PAUSA Leds flashing alternately). Using the SEL key, move to the flashing LAMP/CORT. LED and then press the SET key: the LAMP/CORT. will turn off definitely and programming will be complete. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

E) PGM. AUT (Follow Me) :

It is possible to set the "Follow Me" function on the control unit: this function can only be programmed if a Pause Time has already been programmed, and it is used to shorten the Pause time to 5 sec after the photocell disengages, i.e. the gate closes 5 seconds after the user has passed through. If you wish to enable the function, proceed as follows: check that Extended Menu 1 is enabled (T. MOT. PED and T. PAUSA Leds flash simultaneously), use the SEL button to move to the flashing PGM. AUT. LED and then press the SET key: the PGM. AUT. LED will light up steady and programming is complete. Repeat the procedure if you wish to restore the previous configuration.

F) T. MOT (Remote programming of radio control):

The control unit allows the transmission code to be programmed by remote, without using the SEL key.

To programme the transmission code from remote proceed as follows: send the radio control code continuously for more than 10 seconds and the control unit will enter the programming mode as described above for the CODE LED in the main menu.

The control unit is supplied by the manufacturer with remote programming of the transmission code not enabled; to enable the function proceed as follows: check that the extended menu 1 is enabled (the T. MOT. PED and T. PAUSA LEDs start flashing alternatively), use the SEL key to navigate to the .T:MOT LED when the corresponding LED is flashing and press the SET key: the T.MOT LED is enabled and programming is complete. Repeat the operation to restore the previous configuration.

EXTENDED MENU 2

The control unit is supplied by the manufacturer with the possibility of directly selecting the main menu functions only.

If you wish to enable the programming of the deceleration power carried out by the control unit, proceed as follows: access Extended Menu 1 (as described in the relative paragraph), then press and hold the SET button down again for 5 seconds, after which amount of time the T. MOT. PED and T. PAUSA LEDs will flash simultaneously. The user then has 30 seconds to select the deceleration power using the SEL and SET buttons. After, another 30 seconds the control unit will go back to the main menu.

----- EXTENDED MENU 2 -----	
Level	Leds On
1	CODE
2	CODE - CODE PED.
3	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP.
4	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT
5	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT
6	CODE - CODE PED - IN.CMD.AP. - LAMP/CORT - PGM.AUT - T.MOT

Deceleration Programming

The control unit allows you to programme the power used to carry out the deceleration phase.

It is possible to choose between 6 different levels of power: every combination of lit Leds corresponds to a level according to the table above; in other words, starting from the lowest led (LED CODE) and moving upwards, each Led corresponds to a higher power level. Using the SEL key it is possible to scroll through the different power levels; for every selected power level, the highest respective Led will flash (for example, if level 4 is selected the CODE, CODE PED. and IN.CMD.AP. leds light up steady, whereas the LAMP/CORT led will flash); press SET to confirm.

Level 3 is selected in the default configuration.

RESET :

To reset the default configuration of the control unit, press the SEL and SET buttons simultaneously; all **RED** signal Leds will switch on and then immediately off again.

DIAGNOSTICS :

Control input test:

On each low voltage control input, the control unit uses a LED signal to make the status readily known.

Operating logic: when a LED is on it means the input is closed, when a LED is off it means the input is open.

LED MANAGEMENT :

After 3 minutes of inactivity in the programming procedure, there is the automatic shutdown of the Leds for energy savings. A single press of the SEL or SET key, or a movement command will activate the LED light up according to settings programmed previously.